الشباب والسيارات

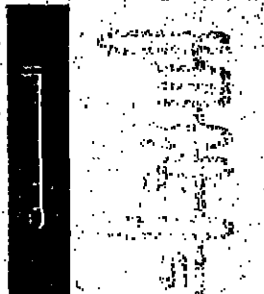
ملحق يصدر صباح كل اثنين

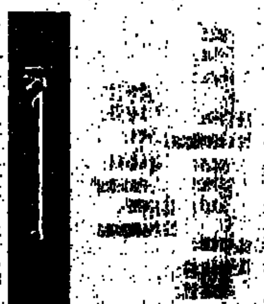
ALASWAQ JORDANIAN BUSINESS DAILY - MONDAY - JANUARY 10 -1994 NO (160) VOL2 AMMAN - JORDAN

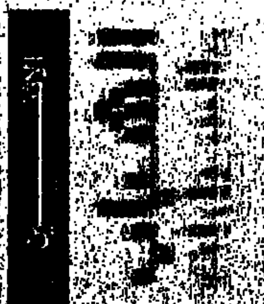
الاثنين ٢٨ رجب ١٤١٤ هـ - الموافق ١٠ كانون الثاني ١٩٩٤ - العدد (١٦٠) - السنة الثانية، عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

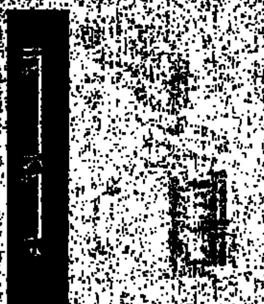


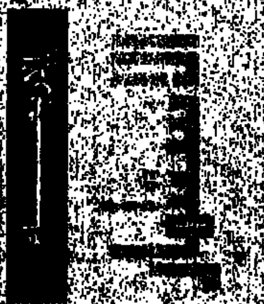
ملاحق اسبوعية تصدر عن جريدة













صورة قلمية

● مروان حزين

العام الماضي ٩٣ ليس سيئا باي حال. او، على الاقل، ليس باسوأ من العام الذي سبقه وربما نكتشف في المقبل من الايام انه افضل من الاعوام الماضية، والتي سوف تليه. فقد تحقق من «الانجازات» في ذلك العام ما لم يتحقق في الماضي.

ولو نظرنا الى الاحداث التي مرت في العام ٩٣ لوجدنا ان هناك قواسم مشتركة تجمع الاعوام، وقصصا تتشابه في كل عام، ومشتركة بين كل عام، وممتدة الى كل عام. لذا - اعتقد - انه خطأ تقليدي، وربما متوارث، ان نحكم على هذا العام او ذاك بقدر من التشاؤم او التفاؤل. فالاربعاء يشبه الخميس، واحداث الثلاثاء قريبة من وقائع السبت وهكذا. لكن الحقيقة هي الحقيقة.. العمر يجري، والسنون تمر لتلتهم ما تبقى لنا من هذا العمر فيما لا يزال البعض يقرأ الحظ ويردد لعل وعسى. وهنا اسجل اشفاقي الشديد على هؤلاء وعلى الذين يلهثون وراء المادة ولا يعرفون شيئا غيرها.

* * *

وتظل الصحافة هي الشاهد على ما يجري. وتبقى مع وسائل الاعلام الاخرى هي القادرة على الاحاطة بالاحداث ونقلها اولاً باول.

ومع دقات الساعة الفاصلة بين عام مضى وعام جديد شهد العالم احداثا ومناسبات وكوارث تكاد تتكرر في كل عام مع اختلاف الزمان والمكان.

وكعادتها، في كل عام ذكّرت الصحافة الناس باهم القضايا. وكان - في رايي - اهم ما ميز ٩٣ عن غيره عدد الفضائح الجنسية لكثير من زعماء هذا العالم، او لمشاهيره. فاضافت الجديد على الفضائح القديمة، وتحدثت عن آخر مستجدات وتطورات الفضائح الجديدة.

* * *

ولنبدأ بقبر ماو الذي نبشته وسائل الاعلام، فحطمت ما تبقى من اسطورة ذلك الزعيم في الذكرى المئوية لميلاده عندما بث التلفزيون البريطاني برنامجا وثائقيا قال فيه ان ماو كان من عشاق الجنس الجماعي حيث جرت العادة ان يرتب له طاقمه المكلف بالسهر على راحته جلسات غرام مع فتيات تتراوح اعمارهن ما بين ١٦ -٢٠ عاما. ووصفه معد البرنامج بانه كان مهووسا جنسيا ويعشق العذراوات الصغيرات.

* * *

ومن عالم ماو الخاص ومفاجاته الى عالم بريجنيف. فذلك الزعيم الوقور كان من انصار ومدمني التدليك لانه حسب ما نشر على لسان المقربين منه، ما كان قادرا على اي شيء اخر غدا التدليك، وكان تحت تصرفه فريق من عشرين مدلكة كانت مهمتهن ابقاءه سعيدا.

اما كاسترو فقد اتهم بولعه في المراة، ويقول عنه هؤلاء ان له من الابناء سبعة وثلاثين.

* * *

ومن الشرق الى الغرب، ومن الجنوب الى الشمال يظل قول الفيلسوف الالماني نيتشه هو الصحيح - على ما يبدو، فهو صاحب القول الشهير «ان النفوذ هو اقوى عوامل اثارة الجنس».

والمغامرات الجنسية - على اي حال - يصل علوها عند الاميركيين اذ تقول احصائيات العام ٩٣ ان ٥٧ بالمائة من الازواج الاميركيين يمارسون الخيانة الزوجية. وهذه المغامرات هي التي ارغمت جاري هارت على ترك السباق الرئاسي رغم ان معظم الاميركيين اعتبروه خير مرشح منذ ان خاض جون كينيدي سباق الرئاسة. وهي التي ادت الى انتحار مارلين مونرو عشيقة الرئيس كينيدي نفسه، وهي التي فضحت روزفلت وايزنهاور.. حتى ان بوش لم يسلم من تهم التورط بها.

* * *

هناك زعماء عديدون كتب عنهم في العام ٩٣ وقبله الكثير. لكننا لم نقرأ تفصيلات دقيقة عن هذه الفضائح مثل تلك التي نقراها يوميا عن اسرار كلينتون وزوجته هيلاري. فما كادا يستريحان في البيت الابيض إلا وبدات الصحافة بنشر اخبار مغامراتهما العاطفية التي لا تعد ولا تحصى.

فبالنسبة للرئيس، كان متورطا في هذه المغامرات ايام كان حاكما لولاية اركنسو، وبقي مواصلا حتى بعد فوزه في انتخابات الرئاسة. ورغم انه وهيلاري ليسا اول صاحبي نفوذ - ولن يكونا اخر من يتورط في مثل هذا النوع من المغامرات، الا ان ما كتب عنهما جعل صاحبي وهو انسان بسيط مثلي يهرول إليّ سائلا: كيف يستطيع كلينتون ان يجمع بين كل هذه «الطاقات» التي يملكها في ان معاً؟.. فقلت له: ان صاحب كل دولة عظمى.. جبار.

* * *

اما المشاهير، فلهم اخبارهم الخاصة. والمثال الصارخ على فضائحهم النجم جاكسون وشذوذه الجنسي. والذي كان اكثر من مرة غلافاً لاشهر المجلات الغربية والعربية وكلها كانت تتحدث عن «ولعه المَرَضي» بالاولاد الصغار.

واذا انتقلنا الى لندن.. فكلنا يعلم بحكاية الليدي ديانا وتشارلز وتطوراتها. فقد بدا زواجهما ذات يوم انه اسعد زواج في العالم لكن سرعان ما ركبه النحس نتيجة مغامرات ديانا التي باتت تتحدث عنها الصحف اللندنية بحرية تامة ومفصلة. فهذه الاميرة الحسناء استطاعت ان تجعل العالم كله يحبها الا زوجها، فانتهى زواجهما الى ما انتهى اليه.

* * *

تلك نماذج من احداث العام ٩٣. بعضها قديم طرات عليه بعض التطورات. وبعضها جديد لم نكن نسمع به من قبل.

لكن، هذا ليس كل ما حمله الينا العام ٩٣. فقد حمل في المقابل انباء ليست سلبية وذات طبيعة فضائحية فحسب بل علمية وتبشر بمستقبل افضل للبشرية.

* * *

بالنسبة لي كان العام ٩٣ من افضل الاعوام التي مرت، فقد تخلصت في نهاياته من ادران واوساخ كانت عالقة بي على مر السنوات الماضية. والحمد لله الذي لا يحمد على مكروه سواه.. وكل عام وانتم بخير.

ارتفاع مبيعات السيارات في بريطانيا

ارتفعت مبيعات السيارات في بريطانيا خلال النصف الاول من هذا العام بنسبة بلغت ٩.١٪، حيث سجلت مبيعات وصلت الى ٨٣٩٠٠٠ سيارة.

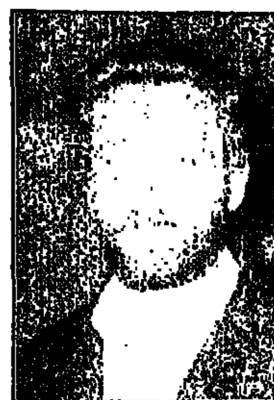
الرياضة اليومية في مجتمعنا

٦٠٪ من حالات تشوه العمود الفقري في الاردن سببها العادات السيئة في المشي والجلوس والنوم

عصر الآلة اضعف القدرة البدنية واسهم في انتشار الكثير من الامراض

كتبت ـ وفاء الراميني

الرياضة نشاط عام لا تنحصر ممارسته على فئة عمرية دون اخرى . او على جنس دون اخر ففي فترة الطفولة يعمل النشاط البدني على تدعيم النمو السليم والصحيح لجسم الطفل ، وهذا ما يقيه التشوهات وخصوصا تشوهات العمود الفقري فقد دلت الاحصائيات على ان نسبة تشوهات العمود الفقري في الاردن تفوق الـ ٦٠٪ وفي بعض الفئات العمرية ٤ .٥٩٪ بسبب العادات السيئة في الجلوس او المشي او النوم. وفي فترة الشباب يعمل النشاط البدني على تقوية الاجهزة والاعضاء وتاهيلها بصورة افضل للعمل بكفاءة وفاعلية لفترة اطول بصورة افضل.


● د. ماجد مجلي

تعريف

النشاط البدني نوعان : الرياضة والتربية البدنية، والفرق بينهما ان الرياضة للوصول الى مراتب رياضية عالية. اما التربية البدنية فتعني ممارسة النشاط الحركي بهدف الحفاظ على الصحة وتقويتها وبالتالي فان ما يمارسه العامه هو التربية البدنية التي ينشد من خلالها جسم صحي قوي وسليم وهذا ما تترجمه فعليا ثقافتنا وفهمنا لاحتياجات اجسامنا فما مدى وعينا وادراكنا لاهمية النشاط البدني ، وهل نتعامل مع هذا النشاط على انه حاجة ام متعة؟

اهمية النشاط البدني

منذ بداية عصر الآلة ونسبة النشاط البدني للانسان انخفضت بنسبة ٩٦٪ بسبب الاعتماد على قوة الآلة في اغلب المجهود ، مما اضعف القدرة البدنية للانسان وساهم في ظهور الكثير من الامراض كالام الظهر والعمود الفقري ، بسبب ضعف العضلات والاربطة المحيطة بمنطقة العمود الفقري .. وامراض الكبد والجلطات بسبب تراكمات الدهون في الجدران الداخلية للاوعية الدموية.

عادات خاطئة

الملاحظة العامة التي يقرها الكثيرون هي ان ممارسة التربية البدنية عند الافراد في مجتمعنا لا تخضع لاسس علمية وينقصها الوعي بحاجات الجسم وسيكولوجية عمله ورود الفعاله نحو النشاط البدني الممارس مما يوقع الكثيرين في اخطاء قد تصل في بعض الاحيان الى حد الخطورة..

ان العشوائية في ممارسة التربية البدنية تفقد التمرينات الفائدة المرجوة منها فمثلا يكون قرار ممارسة التمرينات الرياضية عند الكثيرين للتخلص من السمنة او الوزن الزائد ، لذلك يكتفي المرء بساعة من المشي يوميا ويشكو من عدم التاثير المباشر فالجسم لا يستفيد من النشاط البدني الا اذا ارتفع النبض الى ١٣٠ ضربة في الدقيقة لمدة نصف ساعة على الاقل اربع مرات في الاسبوع .

ويقول الدكتور ماجد مجلي، مفهوم الرياضة في وقتنا الحاضر تطور كثيرا عن مفهوم العشرينات فالتربية البدنية اصبحت مرتبطة بالطب ارتباطا مباشرا في نظريات التدريب الرياضي ، وفي فهم سيكولوجية عمل جسم الانسان لتحسين وتطوير الاداء الرياضي لهذا يجب الا تمارس التربية البدنية الا وفق خطط مدروسة تشمل الحالة الصحية والجسدية للشخص في المناطق التي يراد اجهادها وخصوصا في حالات السمنة لكي يحقق الجهد الرياضي الفائدة دون ايذاء للجسم وفقدان للدهن دون ان ياتي ذلك على حساب جلوكوز الدم ويضيف الدكتور مجلي وينصح عادة قبل ممارسة اي نوع من النشاط البدني بعمل فحوصات طبية كاملة واي تغير سلبي يظهر خلال فترة التدريب يفترض مراجعة الطبيب فورا.

وتجدر الملاحظة الى ان التدريب في المراكز الرياضية وخصوصا عند استعمال الاجهزة يجب ان ياتي وفق خطة وارشاد من قبل مشرفين مدربين ومتخصصين لتحديد الجهاز المناسب والمدة الصحيحة والتمرين الموجه نحو المنطقة التي يراد التاثير عليها في الجسم.

ويعلق الدكتور مجلي بان الخجل الاجتماعي يلعب دورا سلبيا في ممارستنا للرياضة فالكثيرون يحجمون عن الركض في الشارع خوفا من استهزاء الآخرين بهم وتعلل عندم ممارستهم للرياضة بعدم وجود اماكن !! وحتى بممارسته للرياضة فهو يخجل من ارتداء الملابس الرياضية على الرغم من اهمية ارتداء ملابس مناسبة فضفاضة لا تعيق حركة الجسم وتسمح للغدد العرقية بافراز العرق، وقطنية لتمتص العرق مع التركيز على الابتعاد عن الاقمشة الحريرية والنايلون لما قد تسببه من حساسية للجسم وخنق للخلايا التنفسية في الجلد.

واحدة وبكميات كبيرة ولكن الجرعات يجب ان تكون بالتدريج وعلى جرعات لما قد يسببه الماء البارد من لفحات في الجهاز التنفسي او تقلصات مفاجئة في المريء والمعدة.

وقد يتساءل كثيرون عن درجة حرارة الماء الواجب الاستحمام به بعد الانتهاء، فخطورة الاستحمام بالماء البارد تكمن في خطورة التقلصات العضلية التي قد تحدث نتيجة البرودة المفاجئة التي تصيب الجسم بعد الارتفاع في درجة حرارته نتيجة النشاط البدني لذلك فالماء الساخن اولا يعمل على ارتخاء العضلات وتخدير النهايات العصبية المنتشرة تحت الجلد وقشرة الدماغ كجزء من عملية التاهيل بعد الجهد البدني المبذول ويساعد الماء الساخن على تنظيف مسامات الجلد من الفضلات ويساعده على التنفس بشكل افضل .. ومن ثم البدء بتبريد الماء تدريجيا ليتعود الجسم بهدوء على التغيير في درجة حرارة الجسم .

والصحيح ؟

يفضل دائما بدء التمرينات صباحا فالوقت الانسب هو بعد النوم بفترة ساعتين الى ثلاث ساعات ، فالجسم بعد فترة خمول من ٦ الى ٨ ساعات تقريبا بحاجة للتهيئة ونحن نبدأ عادة بالتمرينات التنفسية التي تقسم الى قسمين ستاتيكية وديناميكية اي اخذ الشهيق والزفير من الثبات عدة مرات ومن ثم التنفس مع تحريك الاعضاء القريبة من الجهاز التنفسي بعد ذلك نبدأ بتمرينات الاطالة وهي عبارة عن عملية شد العضلات وارخائها اي مجموعة التمرينات الخفيفة التي تكون بمثابة احماء وتكون موجهة لتهيئة الجهاز العصبي وعضلات الجسم للجهد المقبل او (الجزء الاساسي) ثم تاتي التمرينات الاساسية وتشمل جميع اجزاء الجسم وتهدف الى رفع الكفاءة البدنية والعقلية للفرد.

ولكن ممارسة النشاط البدني لا تتحدد بفترة معينة الا في اوقات خاصة يجب تجنب الممارسة خلالها مثل الصيف فلا يفضل ممارسة رياضة خارجية

اهمية التدريج

ويؤكد الدكتور مجلي على اهمية التدريج في النشاط البدني فالجهد العضلي المفاجئ قد يسبب احيانا تمزقا وشدا عضليا في المناطق المجهدة كما لا يجوز التوقف مباشرة بعد الانتهاء من ممارسة النشاط الرياضي ويجب الا يغفل الجزء الختامي الذي يتضمن تمرينات حركية تنفسية وتمرينات نفسية تمهيدا لتاهيل الجسم للعودة للمطلق الفسيولوجي الطبيعي اي تهيئة القلب والجهاز التنفسي [illegible] احمرار الجلد للعودة الى الوضع الطبيعي.

[illegible]

هيفين حسن : الرياضة اليومية هي الافضل لكسر الروتين واستغلال وقت الفراغ

● جانب من حضور الندوة الثانية للرياضة النسوية

هكذا من الأصل

نيسان تطور (مكسيما)

تقوم شركة نيسان حاليا باعمال تطوير ، لسيارة نيسان (مكسيما) من المتوقع ان تطرح في الاسواق في العام القادم.

وستشمل التجديدات بالاضافة الى قاعدة العجلات الجديدة الشكل الخارجي والاداء حيث ستجهز (المكسيما) بمحرك معدل من ٦ اسطوانات بشكل ٧ وسعة ٣ ليترات وتزيد قوة المحرك الى ٢٥٠ حصانا بالاضافة الى محرك اخر بسعة ٢.٥ ليتر.



● لقطة من الندوة الثانية للرياضة النسوية في الاردن

د. مجلي: الخجل الاجتماعي يلعب دورا في ممارستنا للرياضة

سونيا الصوا : من الضروري وجود كوادر مؤهلة ومدربة على استيعاب مفهوم اللياقة البدنية

ظهرا خوفا من الاصابة بضربة شمس او ارتفاع مفاجئ للنبض لا يتحمله القلب او في الشتاء في الاجواء الباردة جدا خوفا من التقلصات العضلية واللفحات.

المراكز الرياضية

ياتي دور المراكز الرياضية ضمن محاولة اعطاء التمرين الرياضي سمة العلم والتطوير حيث تشتمل المراكز عادة على مشرفين ومدربين مهيئين علميا ومهنيا للاشراف على ممارسات الافراد للتمارين الرياضية فلقد ثبت علميا بان ممارسة اللياقة البدنية باشراف المؤهلين تساعد كثيرا في التخفيف من حدة الاصابات المختلفة سواء العضلية او العظمية او القلبية وهذا هو الخطا الذي يقع فيه الكثيرون خلال ممارستهم للتمارين في المنزل فالجهد المفاجئ غير المدروس قد يسبب الاصابات الخطيرة فممارسة التمارين الرياضية في المنزل عن طريق اشرطة الفيديو او كتب يحتاج للوعي والمعرفة قبل التطبيق وينصح باستشارة خبراء قبل البدء وتحدثنا السيدة سونيا الصوا مديرة مركز لياقة عن التطور وزيادة الاهتمام بالرياضة اليومية في الاردن حيث بدات في الاردن خلال السنوات العشر الاخيرة تظهر بوادر الاهتمام بالرياضة بشكل عام ، وانعكس هذا الاهتمام بالتالي على توفر الامكانيات والكوادر المدربة القادرة على توعية الافراد وتوجيههم.

وتضيف السيدة الصوا بان الاقبال قد بدا يتزايد في السنوات الاخيرة على المراكز لممارسة الرياضة اليومية ربما لازدياد الوعي عند الناس، وتطور مفهوم الرياضة عندهم عن كونه ممارسة للتسلية والمتعة فقط الى حاجة جسدية وعقلية معا، فالفرد المواكب للحضارة والتقدم يبدا بشكل متزايد بفهم لغته الجسدية، ويحاول ان يترجم هذه اللغة الى واقع فعلي ليحافظ على فاعلية وقدرة الجسم على تادية العمل بصورة افضل .

وتؤكد السيدة الصوا على اهمية وجود كوادر مؤهلة ومدربة اكاديميا وعمليا على استيعاب مفهوم اللياقة البدنية وممارستها بالشكل الصحيح والاستمرار بالاشتراك في الدورات الخارجية لزيادة المعرفة والمهارة.

ولو حاولنا حصر نوعية المرتادين لهذه المراكز لوجدنا انه في السنوات الاخيرة وبازدياد الوعي الرياضي عند الافراد وفي مختلف الطبقات في المجتمع تنوعت خلفيات المرتادات فمنهن الموظفات ومنهن ربات البيوت ومنهن ذوات الدخل المحدود والمرتفع وعموما يرتاد اكثرهن المراكز الرياضية لاغراض التنحيف ولكن بعد فترة تبدا المعرفة باهمية النشاط البدني للجسم حيث يتوجه الاهتمام نحو اللياقة والعناية بالجسم وتوضح السيدة الصوا بان هدف مراكز اللياقة البدنية وتاثيراتها الصحية.

فالتمارين الرياضية يجب ان تضم ثلاثة اشياء مهمة اولا ان تكون فعالة بحيث تحقق المطلوب ثانيا ان تكون امنة بحيث لا تعطي احتمالية ايذاء الفرد لجسمه وقت الممارسة وثالثا يجب ان تكون ممتعة وهذا ما قد يفقده الممارس في البيت حيث تتحقق المتعة بالاجتماع مع الآخرين والموسيقى والارشاد المتخصص الذي يضمن الفائدة.

متدربون

لقد قسمنا خلال تحقيقنا هذا المجتمع من حيث ممارساته الرياضية الى ثلاثة اقسام تشمل الممارسين للرياضة في المراكز الرياضية والممارسين في البيوت اوكنشاط خارجي ، وغير الممارسين .

الممارسون في المراكز الرياضية غالبا ما يستويهم هاجس السمنة وينشدون بالتالي استشارة خبراء .. وتاتي في المرتبة الثانية اللياقة والحفاظ على صحة سليمة..

● مارينا حلبي ترتاد المراكز الرياضية منذ سنة ونصف وهي موظفة في شركة محاسبة سبب حضورها للمركز في البداية للتنحيف ومن ثم تحول الاهتمام للاحتفاظ باللياقة .. وتقول مارينا بان المركز قد اضاف الكثير الى ثقافتها الرياضية فاهتمامها الآن لا ينحصر في ممارسة الرياضة للتخلص من السمنة بل كحاجة جسدية لتنمية اللياقة وتحسين الاداء الوظيفي للجسم.

● مني الكايد ترتاد المركز منذ سنتين تقول بان قلة الوعي الرياضي في مجتمعنا يلعب دورا كبيرا في انخفاض نسبة الممارسين للرياضة اليومية اضافة للكسل وقلة التشجيع والالتزام حيث تخجل من حتى التصريح باهتمامنا بممارسة الرياضة اليومية لان الرد ياتي دائما «فاضيين اشغال».

● هيفين حسن موظفة كانت تبدا يومها الاول في مركز اللياقة البدنية وتعترف هيفين بانه لولا مجموعة الموظفات زميلاتها في العمل وتشجيعهن لها على الممارسة لما قررت الالتزام ، فالكسل هو العامل الرئيسي في عدم ممارسة العامة للتمارين الرياضية واليومية .. وتعلق هيفين ربما كانت الرياضة اليومية هي الهواية الانسب لكسر الروتين اليومي وطريقة مفيدة ومقبولة لاستغلال وقت الفراغ.

● سونيا ظاظا طالبة ترتاد المراكز منذ شهرين تقول يعتقد الكثيرون ان ممارسة الرياضة في المركز هو امر غير جيد للفكرة السائدة بان هذه المراكز مفتوحة ومختلطة وهذا يتعارض مع قيمنا في مجتمعنا المحافظ ، ولكن هذه الفكرة خاطئة فهناك المراكز التي تحدد قسما خاص للسيدات بانعزال تام ومأمون والدليل على ذلك ازدياد الاقبال على المراكز فقيم المجتمع ليست عائقا في وجه الممارسة اليومية الصحية بل يجب ان تعمل على نشر وزيادة الاهتمام بالبناء الصحي السليم للجسم.

● سلوى المصري تضحك وهي تقول : اغلب النساء في مجتمعنا تصبح الرياضة هاجسهن اليومي فقط خلال فترة ازدياد الوزن والسمنة والا فنحن لكل فتاة رشيقة ان تحتفظ برونقها دون رياضة ما كلفت نفسها هذا الجهد، فالجسم النحيف ليس بالضرورة هو الجسم اللين الصحيح.

«الرياضة في البيت»

● السيد ابو علي موظف متقاعد يعزي اهتمامه بالرياضة اليومية لقناعته التامة بالفائدة التي يحققها ، يقول ابو علي: الانسان عندما يتقدم به العمر يصبح احوج ما يكون للرياضة اليومية فهي تساعده على الحفاظ على بنيته القوية لانجاز المجهود اليومي ويضيف ابو علي لا تعرف قيمة الرياضة اليومية الا اذا مارستها ويتعود الجسم عليها وبالتالي لا تستطيع التوقف.

● السيدة دعد حموري ربة بيت تمارس الرياضة اليومية كوسيلة مناسبة للاحتفاظ باللياقة وتقول وجود المرء طوال اليوم في البيت لا يعطي الجسم الفرصة للتحريض والحركة ، لذلك الجأ للتمرين الرياضي في الصباح كل يوم مستعينة بشريط الفيديو لاحافظ على ثبات وزني ورشاقتي وتضيف السيدة دعد في كثير من الاحيان اضطر لمراجعة متخصص رياضي او خبير في التمارين الرياضية عندما ابدا بممارسة نوع جديد من التمارين لضمان الا يضر التمرين بعضلاتي ، ولاعرف مدى فائدة هذا التمرين لجسمي وتعلق السيدة دعد في مجتمعنا لا يرغب الناس بمشاهدة المراة تتريض في الشوارع وتمارس رياضة كالركض مثلا، قد يلجا البعض للمشي ولكن دون التقيد بشروط المشي الرياضي او حتى باللباس الرياضي وكثيرات يجدن متنفسا لهن في المراكز الرياضية ولكن ليس بمقدور الجميع الالتزام بالمركز او تحمل مصاريفه لذلك فممارسة الرياضة المنزلية هي افضل حل.

● السيد كمال غوشة قابلناه وهو يمارس رياضة الركض في الشوارع ويقول لقد تعودت على ممارسة الركض منذ كنت مغتربا في الولايات المتحدة لذلك لا استطيع التوقف لان جسمي تعود ويطلب الرياضة اليومية وعندما سالناه : هل يجد حرجا من الركض في الشارع باللباس الرياضي ، اجاب، بالطبع لا اخجل فما افعله صحيا ولا يخالف القيم او القوانين ، وطالما لا اؤذي الآخرين بممارستي ، فانا افعل الصحيح، وهذا لا يدعوني للخجل.

«لا يمارسون »

● لارا عودة طالبة جامعية تبرر عدم ممارستها للرياضة اليومية بعدم وجود الوقت الكافي لذلك فمن الجامعة بدوام متصل الى البيت للدراسة لذلك فالزخم الاكاديمي لا يعطي فرصة للتفرغ لممارسة الرياضة.

● هاني العبد يقول مفهوم ممارسة الرياضة اليومية لم يتبلور بعد بالشكل الصحيح في مجتمعنا كما في الغرب، فبشكل عام نادرا ما نجد من يهتم فعلا بالممارسة اليومية مدركا تماما لما يفعل، لذلك فنحن لم نربى اساسا على التعود على الرياضة اليومية.

● حسين المجالي يركز على اهمية التربية ودورها في نزع مثل هذه العادات، ويقول فاذا كنا في المدرسة نلغي حصة الرياضة للتعويض حصة اللغة العربية او الرياضيات متناسين اهميتها فكيف نتوقع من مجتمعنا ان يتعامل مع الرياضة على اساس انها حاجة اساسية وليست كنشاط ومتعة وقت.

معجزة من بورش

في معرض دبي الدولي للسيارات ، قدمت سيارة رياضية نادرة ، هي سيارة بورش ٩٦٢ لومان والتي تعتبر اليوم اسرع سيارة في العالم تسير على الطرقات العادية ، ومحرك هذه السيارة يولد قوة تصل " ٧٠٠ حصان يوصلها ى سرعة قصوى تبلغ ٣٨٠ كلم/ س. وتستطيع (البورش) من الوصول الى سرعة ١٠٠ كلم / س خلال مدة قياسية تبلغ ٢.٨ ثانية.

الامير فيصل يكرم ابطال الاردن للراليات لعام ١٩٩٣

فرّاح اول المتسابقين والسعدون اول الملاحين

«الاسواق»

تحت رعاية سمو الامير فيصل بن الحسين رئيس لجنة نشاط السيارات في نادي السيارات الملكي احتفل النادي مساء الاربعاء الماضي في مقره بتكريم ابطال الاردن للراليات خلال عام ١٩٩٣.

حضر الحفل سمو الاميرة عالية الفيصل وجمع كبير من الشخصيات الرسمية والرياضية ومدراء الشركات الداعمة لجولات بطولة الاردن للراليات والداعمة لنشاطات النادي وممثلوها وجمع من ابطال الراليات وعائلاتهم ورجال الصحافة والاعلام.

السيد ديرك لدجر مدير عام نادي السيارات الملكي القى كلمة في بداية الحفل شكر فيها سمو الامير فيصل بن الحسين على دعمه ورعايته الدائمة لنشاط السيارات وقال ان الدعم الذي يقدمه سمو الامير فيصل دفع رياضة السيارات الى الامام. كما شكر الشركات والهيئات والمؤسسات الداعمة لجولات بطولة الاردن والى كافة الجهات المساهمة في هذه الجولات والهيئات العامة والخاصة والصحافة والاعلام.

وفي ختام الحفل قام سمو الامير فيصل بتتويج الفائزين ابطال الاردن وهم:

المتسابقون

- ● الاول - امجد فرّاح (٢٣٠) نقطة.
- ● الثاني- طارق الطباع(١٥٦) نقطة.
- ● الثالث- احمد الداوود (١٣٧) نقطة.
- ● الرابع-بشار بسطامي(١٣١) نقطة.
- ● الخامس- محمود قمق (٩٩.٥) نقطة.

الملاحون

- ● الاول- فيصل السعدون(١١٥) نقطة.
- ● الثاني- مؤنس مدني(٧٠) نقطة.
- ● الثالث- محمود متولي (٦٧) نقطة.
- ● الرابع- علاء حداد(٦٠) نقطة.
- ● الخامس- مالك الحريري(٥٨) نقطة.

وفي نهاية الحفل قام بطل الاردن المتسابق امجد فرّاح بتقديم هدية تذكارية الى سمو الامير فيصل بن الحسين تقديرا لدعمه لرياضة الرالي وقدم هدية اخرى للسيد ديرك لدجر مدير عام نادي السيارات الملكي.

● سمو الاميرة عالية الفيصل.

● سمو الامير فيصل بن الحسين.

● سموه يكرم الفائز الاول.

● حضور كثيف في الحفل.

● ويكرم طارق الطباع.

● باسم طربق يجانب من الحضور.

● تكريم للمتسابق محمود قمق.

● تصوير: ناصر ايوب

هكذا من الأصل

بوغاتي تشتري لوتس

اشترت شركة بوغاتي الايطالية من (جنرال موتورز) شركتها البريطانية التابعة لها ، والتي تصنع السيارة الشهيرة (لوتس) وكان من ضمن الصفقة ايضا شراء فرع (لوتس) في اميركا وهي خطوة تمكن بوغاتي من دخول السوق الاميركي .

النظام التربوي الأميركي مدمر للأجيال

مثلما هو الحال في بقية دول العالم تقريبا، فان التلاميذ الموهوبين، غالبا ما يشعرون وهم على مقاعد الدراسة، بالسأم والملل، وبالتالي بالاحباط، اذا ما شعروا بتجاهل المدرسين لهم اثناء عرض الاسئلة على التلاميذ او عندما يقومون بالشرح والتعليق على الدرس، وذلك لمجرد انهم اذكياء وليسوا بحاجة الى مزيد من الاهتمام وهو الامر الحاصل في المدارس الاميركية. ففي تقرير لوزارة التربية الاميركية ان مليوني طالب من الطلاب الاذكياء في اميركا وذلك ضمن مقاييس الذكاء المعروفة، انما يقعون في مرتبة ادنى من اقرانهم في الدول الصناعية الاخرى. فالطلاب الاميركيون الذين يحصلون على العلامات في الرياضيات والعلوم، يأتون في نفس المرتبة التي يحصل فيها غيرهم من طلاب الدول الاخرى على الدرجات المنخفضة في هاتين المادتين، من فئة الطلاب الاذكياء لدى تلك الدول الصناعية .

ويقول التقرير ايضا انه في الوقت الذي تأخذ تلك الدول بيد طلابها الموهوبين فان مسؤولي التربية في اميركا انما يدفعونهم الى الصفوف الجانبية، دون الاخذ بعين الاعتبار الامكانية العلمية الكبيرة التي تحتاج الى من يكتشفها. ويقول كاتب التقرير ان «الرسالة التي يرسلها المجتمع الى الطلاب تنحصر في تحقيق الهدف الاكاديمي المقبول، وليس في التفوق الاكاديمي» ويقول التقرير ان ٢٪ من الاموال التي انفقت على التربية والتعليم في اميركا في عام ١٩٩٠، قد انفقت على البرامج الخاصة بالطلاب الموهوبين، وان هذه النسبة يمكن ان تنزل الى ما دون ذلك. وان هذا البرنامج يمكن تغييره بصورة جذرية باقتراح يقدم الى الكونغرس للموافقة عليه. وفي الاسبوع الماضي، كان الباحثون والمدرسون الذين تجمعوا في المؤتمر السنوي للجمعية الوطنية للاطفال الموهوبين الذي عقد في اتلانتا، محل انتقاد، وذلك بسبب خططهم التي ترمي الى انفاق حصة الجمعية البالغة ١٠ مليون دولار، على الطلاب من جميع المستويات، وليس فقط على الطلاب الموهوبين، على الرغم من ان الجمعية قد اسست للاخذ بيد الاطفال الموهوبين مثلما هو واضح من اسمها. وهناك انتقادات متنامية حول تجاهل المؤسسات التربوية الاميركية للموهوبين في الاحياء الشعبية والمناطق الفقيرة.

ويصر وزير التربية الاميركية ريتشارد ريلي على ان وزارته ستأخذ على عاتقها مسؤولية «الالتزام الوطني الكبير» بالبرامج المخصصة للاطفال الاذكياء والموهوبين وانها ستناضل من اجل زيادة الاموال المخصصة لتلك البرامج، في الميزانية القادمة. وكحاكم لولاية كارولينا الجنوبية، افتتح ريلي مدرستين خاصتين من مدارس الولاية التي خصصت للاخذ بيد الاطفال الموهوبين.

● احدى المدارس التي تعتني بالاطفال الموهوبين

شركات التامين تستنفر بعد تزايد خسائرها

اجهزة انذار مبكر متطورة لمواجهة عصابات سرقة السيارات

بدات شركات التامين على السيارات في كافة انحاء العالم وبخاصة في المانيا، رفض قبول التامين على اية سيارة تخلو من اجهزة انذار مبكر بعد تزايد عمليات سرقة السيارات على ايدي عصابات محلية وعالمية متخصصة وبعد ان منيت هذه الشركات بخسائر مادية فادحة كنتيجة لهذه الظاهرة الخطيرة.

ويستدل من آخر الاحصائيات الالمانية ان اكثر من ١٣٠ الف سيارة قد اختفت بصورة غريبة عام ١٩٩٢ ودون ان يشاهد عمليات سرقتها احد في المانيا اي بزيادة عن العام الذي سبقه نسبتها حوالي خمسين بالمائة. وبلغت حصيلة الخسائر المالية التي تحملتها شركات التامين نتيجة لذلك حوالي ثلاثة مليارات مارك.

وكانت النتيجة ان فرضت هذه الشركات رسوما اضافية مرتفعة على السيارات الفارهة والحديثة وغالية الثمن بحيث لا تزيد قيمة التامين عن مائة الف مارك فمن يريد اقتناء وشراء سيارة "بورش-كاريرا" او سيارة "مرسيدس اس-ال" او "جاكوار" في المستقبل فان شركات التامين سترفض التامين عليها ما لم يتم وضع اجهزة للانذار المبكر فيها، وهذه الاجهزة الالكترونية المتطورة اصبحت تشكل الضمانة الاكيدة والافضل ضد احتمالات التعرض للسرقة.

وطريقة عمل هذه الاجهزة سهلة للغاية فبمجرد ان يطفيء السائق محرك السيارة ويسحب مفتاح التشغيل منها تحاط اجهزة السيارة الاساسية الداخلية والخارجية بدائرة كهربائية مغلقة يستحيل على اي شخص فتحها او تشغيلها اضافة الى ربط هذه الدائرة بصفارات إنذار قوية تفيد بان هناك من يحاول ان يعبث بالسيارة ويتكفل هذا النظام بتامين ابواب السيارة والغطائين الامامي والخلفي لها وكشافات الاضاءة والاطارات ومضخة البنزين ولا يمكن لمحرك السيارة ان يدور بدون استخدام رقم او شيفرة سرية لا يعرفها سوى سائق او مالك السيارة كما ان مفتاح التشغيل لا يعمل الا باستخدام هذا الرقم او هذه الشيفرة وحتى الآن بدات بعض الشركات المنتجة للسيارات باستخدام هذا النظام الامني في سياراتها الفارهة مثل سيارات "بي، ام، دبليوم ٧" و"سوبارو-اس، في، اكس" و"لوكسوس جي-اس ٣٠٠" و"بونتياك فايربيرد" و"ستروين اكس، ام، في٦".

وهناك العديد من الشركات المصنعة لاجهزة الانذار للسيارات من بينها:"AUTO-SAFE-SERVICE" 'CARDSYSTEM' وشركة بوريش -"BLOCTRONIC-IMMOBILIZER" وشركة "فوتيكس" ونظامها المعروف باسم "IMMOBIL CAR" وشركة "تيللي" ونظامها "AUTO SCAN" وتتراوح اسعار هذه الانظمة الامنية بين ٢٢٠ ماركا و ٤٠٠ مارك.

ويبقى السؤال الذي يفرض نفسه: "هل ستعترف شركات التامين بهذه الانظمة الامنية الجديدة في السيارات بحيث تتخلى عن رفضها التامين عليها؟"

رفض التامين على السيارات الغالية من اجهزة الانذار

● الاماكن التي يتم توصيلها بجهاز الانذار المبكر الالكتروني والتي غالبا ما يستخدمها سارقو السيارات اثناء عملية محاولة فتح السيارة.
▲ المناطق التي تنطلق منها صفارات الانذار عند مجرد لمسها.
▲ المناطق المغلقة التي تنطلق منها صفارات واشارات الانذار عند محاولة فتحها

الاثنين ٢٨ رجب ١٤١٤هـ
الموافق ١٠ كانون الثاني ١٩٩٤م
العدد (١٦٠) السنة الثانية

طراز جديد من بيجو ٣٠٦

تنوي شركة بيجو تقديم سيارتها الجديدة (٣٠٦) بطراز سيدان، وذلك للشعبية الكبيرة التي تلاقيها سيارات السيدان الصغيرة . ومن المتوقع ان تطرح الشركة هذه السيارة في العام القادم . كما ستقوم الشركة باضافة بعض التعديلات على سيارتها (٦٠٥) في العام القادم ، تصل الى الجسم الخارجي ومقصورة الركاب.

● لافتات وباقات زهور وضعها معجبو وانصار نجم هوليوود الشاب ريفر فوينكس امام نادي «فيبر روم» اثناء تابينهم له بعد وفاته نتيجة تعاطيه جرعة زائدة من المخدرات.

● النجم الشاب فوينكس الذي يمثل جيل الشباب المجهول.

بعد موت نجم هوليوود الشاب ريفر فوينكس بجرعة زائدة من المخدرات

الشباب الاميركي ضائع ومتعطش بشدة للعدالة

كان الاميركيون ينظرون الى نجم هوليوود الجميل والوسيم والشاب ريفر فوينكس على انه الممثل الاكثر صدقا وتعبيرا لجيله، ذلك الجيل المجهول الذي لا احد يعرف الى اين سينتهي. فهو كان من وجهة نظرهم ينتمي الى مجموعة الشباب الاميركيين التي تريد تحسين صورة العالم من خلال الالتزام بالاخلاص والفكر الصحي. لكن موته المفاجئ نتيجة تعاطيه وادمانه على المخدرات اكدت الادعاءات القائلة انه كان يعيش حياة كلها اكاذيب.

يقال ان الموت مبكرا وفي عز الشباب له فوائده. فهو من ناحية لا يتحمل عقدة الذنب ولن ينظر اليه على انه مذنب لانه لم يكن امامه متسعا من الوقت لكي يخوض ويمارس الاكاذيب في شبابه.

والذي ساهم في جعل شخصيات وممثلين امثال جيمس دين وجيم موريسون وسيد فيسيوس ابطال جيلهم من الشباب هو نفسه الذي جعل ريفر فوينكس البالغ من العمر ٢٣ عاما بطل جيله ايضا، ولكن ليس لمدة طويلة من الزمن وانما لمدة ٤٨ ساعة.

ففي الحادي والثلاثين من تشرين الاول الماضي انهار ريفر فوينكس وسقط امام نادي «فيبر روم» الليلي في مدينة لوس انجلوس الاميركية ومات وهو في طريقه الى المستشفى، لاسباب لم تعرف في حينها لقد كان فوينكس بمثابة «جيمس دين اخر» جيمس دين التسعينات، حيث وهبه ومنحه مؤيدوه ومحبوه كل حبهم وثقتهم. وطفولته التي واكبت ظهور ظاهرة «الهيبيز» في الستينات جعلته يطبع في ذهنه ومخيلته صورة مشوهة للعالم الذي يتعايش فيه مما دفعه الى التفكير بسبل تغيير هذا الواقع الاجتماعي والسياسي الذي كان يعيشه وذلك من خلال الافلام والادوار التي كان يمثلها ويؤديها. وهدفه الاساسي كان في واقع الامر تصحيح الصورة السياسية.

لقد نجح فوينكس في اخفاء حقيقته لفترة من الزمن، فقد عرف عنه انه لم يكن يدخن وغير مدمن على المشروبات الكحولية ولم يتعاطاها امام الناس. كما انه كان يؤكد دائما انه يكره ويمقت المخدرات ومن يتعاطاها او يدمن عليها. وهو كان يعتبر انسان نباتي ويبتعد عن تناول اللحوم بكل انواعها واصنافها، كما انه كان من المؤيدين والمتحمسين جدا لجمعيات ومنظمات وجماعات حماية البيئة والرفق بالحيوان، وعليه فان كل ارائه واقواله ونشاطاته كانت تثير اعجاب الغالبية العظمى من زملائه الممثلين.

الكشف التشريحي لجثته اشار الى ان «ريفر فوينكس» تلقى وتناول «كرة سريعة Speedball» وتعني جرعة كبيرة من مزيج الكوكايين والهيروين. وبعد مرور اسبوع على موت فوينكس نتيجة المخدرات، التقى شباب هوليوود في منزل مخرج فيلم «الرجل الوطواط Batman» تيم بيرتون، ومن بين هؤلاء الشباب شقيقه ليف وشقيقته رين، لكنهما كانا يحاولان دائما البقاء منزويين وبعيدا عن الانظار تحاشيا لنظرات المتواجدين الغاضبين. كما شوهد في اللقاء عدد من نجوم هوليوود الشباب امثال كريستيان سلاتر واوما ثيرمان وكينو ريفز الذين كانوا يمثلون الجيل المجهول للشباب، وهو الجيل الذي قيل عنه انه متلهف ومتعطش للعدل والانصاف والحقيقة والمرح.

هؤلاء النجوم جاءوا ليعبروا عن حزنهم ولوعتهم وليبرهنوا على مدى اسبوع كامل زميلهم وصاحبهم الذي كانوا ينظرون اليه على انه واحد من المناضلين من ابناء جيلهم.

لكن هؤلاء الشباب لم يعودوا يعرفون لماذا يتوجب عليهم الان مواصلة النضال والكفاح بعد ان تبين لهم ان كل هذه الجهود والمساعي والاعمال التي يقومون بها من اجل الصدق والاستقامة والاخلاص ومعرفة الحقيقة، لم تكن سوى مجرد اكاذيب واوهام عاشوها مع قدوتهم وزميلهم الراحل فوينكس الذي كان يعتبر من وجهة نظرهم رمز البراءة والطهارة.

الشموع المضيئة وباقات الزهور الجميلة كانت تزين الشارع الممتد امام «فيبر روم» ولافتات كتبت عليها عبارات الحزن والرثاء. لكن هذا الاحتفال التابيني لم يعجب العديد من الممثلين الشباب بعد ان عرفوا حقيقة زميلهم. فالممثل جوني ديب (٣٠ عاما) المشارك في ملكية النادي والشخصية الرئيسية في فيلم المخرج بيرتون الذي يحمل اسم «ادوارد ذو الايدي المبتورة» طلب من المتواجدين والمشاركين مساعدته في مكان «صرح البطل الكاذب» قائلا انه لن يسمح بتحويل ناديه الى مركز وبؤرة للادمان والمدمنين على المخدرات».

وذكرت صحيفة «لوس انجلوس تايمز» الاميركية في معرض تعليقها على ماساة وواقع حياة شباب هوليوود: «لقد ظل هذا المكان لسنوات طويلة رمزا ومركزا لاقامة النصب التذكارية للنجوم المدمنين من الشباب مثل النصب التذكاري لجيم موريسون الذي اقيم في مقبرة «بير لاشيز» في باريس» وتساءلت الصحيفة قائلة «هل يستحق هذا الشاب المدمن على المخدرات اقامة نصب تذكاري له» لكن مجموعة اخرى من الشباب وبخاصة الفتيات اصرت وما زالت تصر على ان كل ما يقال وينشر عن فوينكس مجرد اكاذيب ومحاولة لتشويه الصورة الجميلة، وطالبت هذه المجموعة بفرض حراسة مشددة على نادي «فيبر روم» وعلى النصب الاحتفالي للفقيد ريفر فوينكس. وقامت مجموعة من اعضاء «بريوت جيرلز Rrriot Girls» بتوزيع مناشير كتب عليها: «ريفر فوينكس كان حقيقة، وكان دائما يقول الحقيقة». غير ان الغالبية ترى عكس ذلك تماما وتعتبر ان حياة هذا الشاب كانت كلها خاطئة. فمنذ بداية التسعينات بدات مرحلة الضياع الحقيقية بالنسبة للشباب. وفرق الشباب الموسيقية والغنائية والاستعراضية تعتبر خير دليل على هذا الضياع، فهي تشبه الى حد كبير الفرق والمجموعات التي ظهرت في الستينات. ففرقة «غرونج ـ باندنير فانا» التي قدمت للعالم عام ١٩٩١ اغنيات فارغة المعنى والمضمون. ونجوم هوليوود الشباب يريدون ان يصبحوا جزءا من جيل له الحق في التعبير عما يريد ان يقوله ويحاولون تحقيق هذه الامنية من خلال الاغنيات التي يقدمونها لكن هذه الاغنيات تصطدم بواقع اجتماعي مرير تهيمن عليه المخدرات والروح العدائية والانحراف.

ويقول احد العاملين في شركة «بارامونت» للانتاج السينمائي في هوليوود ويدعى فيل اونغرمان «ان صناعة الاغنية تشهد مرحلة سبات عميق، وعلينا ان نعمل من اجل دفع الشباب للعمل والانتاج الخلاق قبل فوات الاوان، حيث ان الشباب اصبحوا في هذه المرحلة يقبرون بعضهم بعضا».

● فرقة «غرونج ـ باند نيرفانا» وجيل الشباب الاميركي الضائع

الاثنين ١٨ رجب ١٤١٤هـ
الموافق [illegible] كانون الثاني ١٩٩٤م
العدد ([illegible]) السنة الثانية

هكذا من الأصل

● مقصورة غنية بالميزات

افخر السيارات اليابانية

● لكزس

لكزس ال اس ٤٠٠ تنافس المرسيدس في السوق الاميركي

العديد من السيارات لم تحصل على الشهرة مثل سيارة انتجتها جهود ٤٠٠٠ من امهر الخبراء والمهندسين والفنيين في شركة تويوتا وهذه السيارة هي لكزس ال اس ٤٠٠.

فمنذ اربع سنوات وتحديدا في بداية عام ١٩٩٠، قدمت شركة تويوتا فرع لكزس والذي تخصص بانتاج سيارات ركاب ذات مواصفات عالية الجودة، سيارتها الجديدة لكزس ال اس ٤٠٠، والتي كانت بحق مفاجأة مذهلة في عالم السيارات والسيارة الجديدة لكزس ال اس ٤٠٠ هي سيارة سيدان كبيرة تندفع بعجلاتها الخلفية مع محرك في مقدمتها مصنوع من الالمنيوم ويتألف من ٨ اسطوانات بشكل ٧ سعة ٤ ليتر، وتتم عملية التلقين بواسطة جهاز بخاخ الكتروني متطور بامكانه انتاج ٢٦٠ حصانا لتصل الى سرعة قصوى تبلغ ٢٥٠ كلم/ساعة. وخزان الوقود بها يتسع لـ ٨٥ لترا.

وقد كان للتصميم الخارجي لسيارة لكزس الدور الكبير لاعطاء هذه السيارة الطابع الخاص بها، فهي ذات شكل جذاب ولا تقل عن مثيلاتها الاوروبية من ناحية التناسق والانسيابية والزوائد الجانبية كما اهتمت شركة تويوتا باضافة اللمسات الفنية الخاصة على المقصورة الخاصة بالركاب، حيث نلاحظ الاتساع الكبير والتجهيزات الرقيقة والمتطورة والتي تمنح السيارة من الفخامة والرفاهية، ما لم نعهده في السيارات اليابانية الاخرى فنرى الفرش المخملي او الجلدي الفاخر والسجاد بنقوشه الجميلة، وسنادة المقعد الخلفي والذي يحتوي على مفاتيح التحكم بالتكييف هذا بالاضافة الى النظام الصوتي المتطور ذو السماعات السبع والذي يعمل بنظام الاقراص وهناك كاتم عزل مقصورة الركاب عن الضوضاء والاهتزازات الخارجية.

وبرغم ان لكزس ال اس ٤٠٠ قد حدد لها ثمن عال، ولكن لا يوجد سيارة اخرى بثمنها توفر ما توفره من فخامة وقوة واداء يعتمد عليه وما زالت شركة تويوتا تحاول ان تطور وتنتج فئات مختلفة من هذا النوع مثل لكزس ال اس ٣٠٠، وطراز اخر وهو من النوع الرياضي طرح تحت فئة اس سي ٤٠٠ كوبيه.

وما زالت لكزس برغم ثمنها المرتفع والذي يصل الى ٥٤ الف دولار تلاقي اقبالا كبيرا في الاسواق العالمية حتى انها تفوقت على نسبة مبيعات السيارات الفاخرة من مرسيدس وبي ام دبليو في الولايات المتحدة واصبحت هذه السيارة تتربع على عرش اكثر السيارات الفاخرة مبيعا في العالم.

● لكزس كوبيه

● محرك جبار وهادئ

رفع اسعار نيسان وتويوتا في اميركا

ستقوم شركة نيسان في الولايات المتحدة بزيادة اسعار بعض انواع السيارات والشاحنات من موديلات عام ١٩٩٤ بحوالي ٣٢١ دولارا.

وقالت صحيفة (يواس توداي) نقلا عن مصادر من الشركة ان سبب هذه الزيادة يعود الى ارتفاع (الين) مما ادى الى تراجع الارباح التي يتم تحويلها من الدولار الى الين.

ومن جهة اخرى قررت شركة تويوتا رفع اسعار السيارات والشاحنات التي تنتجها من موديلات ١٩٩٤ بنسبة ١,٨٪ اي ٢٩٧ دولارا.

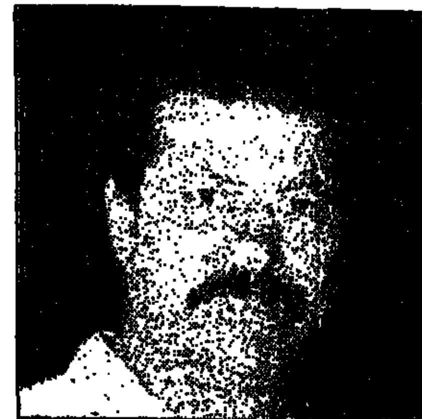
الاثنين ١٨ رجب ١٤١٤هـ
الموافق [illegible] كانون الثاني ١٩٩٤م
العدد ([illegible]) السنة الثانية

أبطال رالي السيارات في الأردن (١)

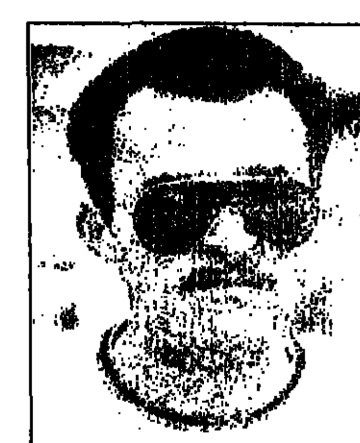
نشرت مجلة «سبور اوتو» المتخصصة في عددها الخاص عن الراليات قائمة بالسائقين والملاحين العرب والاجانب.
وقد لوحظ وجود نسبه كبيرة من السيدات العربيات اللواتي دخلن مغامرة الراليات واخطارها، وتميزت الفتاة اللبنانية بانها اكثرهن مشاركة واقبالا على خوض غمار هذه الرياضة الخطرة.
وتدرج الاسنواق فيمـا يلي اسمـاء وصورعدد من السائقين الاردنيين الذين شاركوا بالبطولات المختلفة لسباقات الراليات.



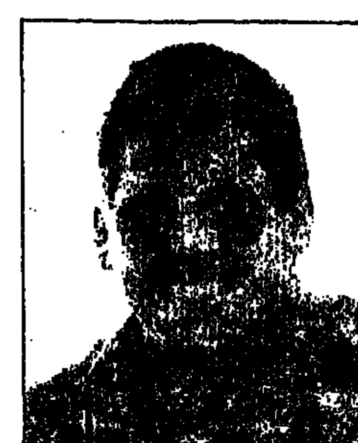
[illegible]
ابتدأت الراليات كملاحة للسائقة رانيا النابلسي عام ١٩٩٢ في رالي الاردن الدولي على متن تويوتا كورولا جي تي.
اردنية



يوسف علوه
مواليد ١٩٤٥/١/١ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٧٥، وحقق المركز الثالث في احد راليات قطر عام ١٩٨٣.



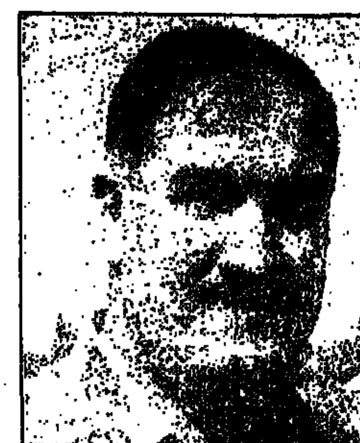
خالد عوض
مواليد ١٩٦٧/٧/٢٥ - اردني
ابتدأ الراليات كملاح عام ١٩٩٢ في رالي الاردن الدولي الى جانب السائق مصطفى القرم.



نبيل ديراني
مواليد ١٩٥٠ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٧٤ على متن بورش ٩١١، وحقق المركز الثاني في رالي الاردن الدولي عام ١٩٨١، وكانت افضل نتيجة لسائق اردني في رالي بلاده حتى تاريخه. كذلك فاز برالي البنك البريطاني عام ١٩٨٣ ورالي جرش عام ١٩٨٥.



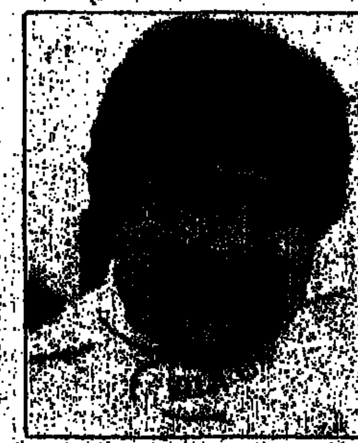
جورج خياط
مواليد ١٩٦١ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٣ على متن تويوتا كورولاجي، تي فاز ببطولة الاردن للسائقين عام ١٩٨٥ على متن نيسان ٢٤٠ ار، اس.



محمد متكري
مواليد ١٩٥٥/٩/٢٠ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٩ على متن داتسون ١٨٠ بي، وحقق المركز الثالث في رالي اوكسيفاكس الوطني عام ١٩٩٢.



رائد وكيله
مواليد ١٩٦٩/٦/١٤ - اردني
ابتدأ الراليات كملاح عام ١٩٩٢ في رالي اوكسيفاكس الوطني مع السائق محمود شمق، حقق المركز الثاني للمجموعة «اس» في رالي الاردن الدولي عام ١٩٩٣، والمركز الاول في رالي جرش عام ١٩٩٢.



نبيل كرم
مواليد ١٩٥٤ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٢ بالمشاركة في رالي تويوتا الوطني على متن تويوتا سيليكا جي تي وحقق المركز الاول في رالي [illegible] عامي ١٩٨٥ و١٩٨٦، والمركز [illegible] في رالي الاردن الدولي عام ١٩٨٧، والمركز [illegible] في بطولة الاردن للسائقين عام ١٩٨٩.



زياد حداد
مواليد ١٩٥٤/٥/٢١ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٤ وفاز بالمركز الاول في بطولة قطر الوطنية للراليات عام ١٩٨٦، وبالمركز الثاني في بطولة قطر عام ١٩٨٨، والمركز الثالث في بطولة قطر عام ١٩٩٠، والمركز الرابع في بطولة قطر عام ٩١.



ماهر شموط
مواليد ١٩٧١/٣/٥ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٩٢ في رالي اوكسيفاكس على متن تويوتا لاندكروزر.

هكذا من الأصل

مقاعد من اجزاء السيارات

بسبب تعلق بعض الاشخاص بسيارات الخمسينات فقد قامت شركة (التوميك جوكيبوكسن) الفرنسية، بتحويل اجزاء سيارات الخمسينات الى اثاث يستخدم في المنزل كالمقاعد والمكاتب.
ومن تصنيعهم هذا المقعد الواضح في الصورة وهو عبارة عن مؤخرة سيارة (شيفروليه بيل اير ٥٧) بنفس مواصفاتها المشهورة مثل المصابيح الكبيرة، وهي هنا صالحة للاستخدام، كما قد تم تحويل فتحة خزان الوقود الى مفتاح لجهاز الراديو.



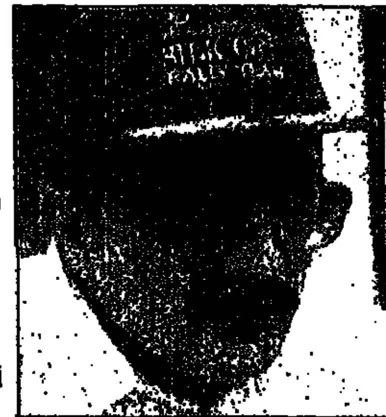
أمجد فراج
مواليد ١٩٦٧/١/١٧ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٧ في رالي شركة فاست على متن دايهاتسو شارمنت كملاح للسائق معروف ابو سمراء، [illegible]



طارق طباع
مواليد ١٩٦٥/٨/٢٠ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٩ في رالي المبتدئين الوطني على متن رينو ١٧ غورديني وحقق المركز [illegible] للمبتدئين.



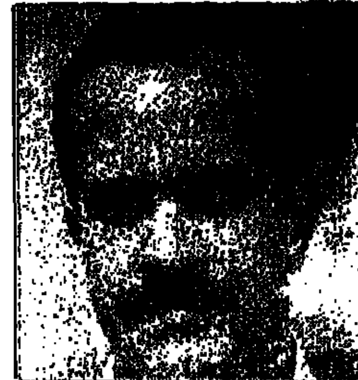
أحمد شمق
مواليد ١٩٦٤/٨/١٥ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٨ على متن تويوتا سيليكا جي، تي، وحقق بطولة [illegible] لسباقات السرعة لموسم ١٩٩٠ [illegible]



سهيل مرار
مواليد ١٩٤٨/١١/٢٩ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٧٤ على متن رينو ١٧، وفاز ببطولة الاردن للسائقين عام ١٩٨٣ وببطولة المجموعة «ا» عام ١٩٨٥، ثم تحول لادارة شؤون الفريق الملكي للراليات



رالي الاردن ١٩٩٣



رائد شمعون
مواليد ١٩٦٢/٩/١٧ - اردني
ابتدأ الراليات كملاح الى جانب السائق الفريد شمعون عام ١٩٨٧ في سيارة سيات ايبيزا. حقق المركز الثالث في رالي جرش الوطني عام ١٩٨٩.



باسم طرزي
مواليد ١٩٦٠/٤/٢٦ - اردني
ابتدأ الراليات كملاح عام ١٩٨٢ في رالي البنك البريطاني الى جانب السائق جورج لاما على متن اوبل كاديت، وافضل نتائجه المركز الرابع في بطولة الاردن لموسم ١٩٩٠ - ١٩٩١.



حسن طباع
مواليد ١٩٦٢ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٤ على متن رينو ١٧ غورديني. حقق المركز الرابع في رالي الصياة الوطني عام ١٩٩٠ على متن نيسان ٢٤٠ آر اس.

بشارة قزمر
مواليد ١٩٦٣/٣/١٤ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٨٨ في رالي شركة الالبان الدنماركية على متن داتسون ١٦٠ جي تريبل اس وحل في المركز السابع للترتيب العام.



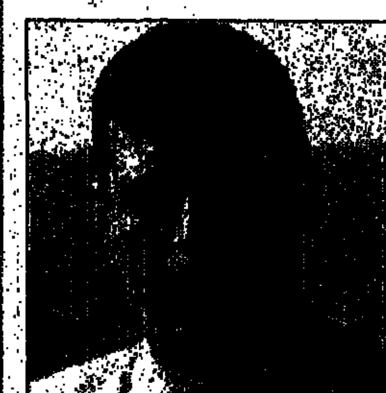
من رالي الاردن



من سباق مرتفع الرمان



محمود شمق
مواليد ١٩٧٢/٣/٢٨ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٩٢ في رالي اوكسيفاكس الوطني على متن نيسان ٢٤٠ ار، اس، وحقق المركز الثاني للمجموعة «اس» في رالي الاردن الدولي عام ١٩٩٢



وليد شعبان
مواليد ١٩٦٩/١١/٢٢ - اردني
ابتدأ الراليات عام ١٩٩٢ في رالي اوكسيفاكس على متن نيسان ٢٤٠ ار اس وفاز بالمركز السادس للترتيب العام والاول للمبتدئين.

٨٠ مليون سيارة انتجتها تويوتا

احتفلت شركة تويوتا في يونيو الماضي بخروج السيارة رقم ٨٠ مليون من مصانعها ، وكانت الشركة قد احتفلت في عام ١٩٦٢، بانتاج سيارتها رقم مليون ، اي ان تويوتا انتجت ٧٩ مليون سيارة خلال ٣٢ سنة .

سعيد الهاجري.. يتوج بطلا لرالي الامارات الصحراوي

● سعيد الهاجري رملا مع هذري ماتية على منصة التتويج

● بيار لارتيغ بطل العالم لعام ١٩٩٣

انتهت مؤخرا اخر جولات بطولة العالم للرالي رايد والتي اقيمت في دولة الامارات.

وبرالي الامارات الصحراوي تغلق الستارة على بطولة العالم ١٩٩٣، والتي شارك بها نخبة كبيرة من السائقين الاوروبيين والخليجيين حيث اظهروا تنافسا كبيرا خلال مسافة السباق والتي بلغت ١٢٠٠ كيلومتر.

وقد استطاع القطري سعيد الهاجري احتلال الصدارة في هذا الرالي، بفارق ثلاث دقائق ونصف من منافسه الفرنسي بيار لارتيغ والذي احرز بطولة العالم لهذا العام.

وقد كان الهاجري على متن سيارته روثمان (متسوبيشي باجيرو) يحتل المركز الرابع عند انطلاق الرالي، بعد لارتيغ الذي تصدر السباق في سيارة (ستروين زد اكس) ولان الهاجري كان يظهر تصميما منذ بداية السباق على الفوز بهذا الرالي، فقد استطاع في اليوم الثاني للرالي من التفوق على الفرنسي لارتيغ - واحتلال الصدارة بعد ان قدم عرضا رائعا في فنون القيادة في المناطق الصحراوية الوعرة.

فمنذ خروج السيارات للطريق الصحراوي والمتجهة الى منطقة الربع الخالي لم يستطع اللحاق بسيارة الهاجري الا بطل العالم السابق للراليات (سالونن) الذي حاول تحقيق الفوز لولا القدرة التي ابداها الهاجري وحالت دون تجاوز سالونن له، في هذه المرحلة والتي بلغت مسافتها ١٦٠ كيلومترا من المناطق الجبلية الوعرة - وقد وصلت سرعة الهاجري في هذه المرحلة ٢٣٠ كيلومترا في الساعة على الطرقات السهلة وفي المرحلة التالية والتي بلغت مسافتها ١٢٥ كيلومترا، كان الصراع محتدا بين لارتيغ وسالونن اللذين كانا يتنافسان على لقب بطولة العالم، وكانت نتيجتها للفرنسي لارتيغ الذي قضى على طموحات سالونن.

وفي اليوم الثالث استطاع الهاجري احكام قبضته على السباق والحصول على مركز الصدارة وكان التنافس بين لارتيغ وسالونن على المركز الثاني والذي كان كافيا للتتويج احدهما بطلا للعالم.

استطاع الهاجري الحصول على بطولة رالي الامارات الصحراوي، بعد حصوله في بداية الموسم على بطولة رالي تونس.

وقد حصلت له بعض الانتكاسات خلال بعض الجولات التي اقيمت في عدة دول، بالاضافة الى اصابته في رالي الفراعنة اثر انقلاب سيارته باحد الكثبان الرملية بعد ان كان يتصدر السباق بفارق ثلاث ساعات عن منافسه سالونن.

وجاءت النتيجة النهائية لرالي الامارات الصحراوي ١٩٩٣ باحتلال الهاجري المركز الاول بسيارته (متسوبيشي باجيرو) وفي المركز الثاني جاء لارتيغ الفرنسي بسيارة (ستروين زد اكس) اما الفنلندي سالونن فقد احتل المركز الثالث بسيارته (ستروين زد اكس).

وفي هذا السباق لم يشترك البطل المعروف محمد بن سليم وذلك بسبب انشغاله بتنظيم الرالي الذي جرى في بلاده وبه انتهت اخر جولات الموسم ١٩٩٣.

كارلوس ساينز يترك فريق لانسيا

اكد بطل العالم للراليات، الاسباني (كارلوس ساينز) انتقاله لتمثيل فريق سوبارو خلال جولات بطولة العالم القادمة وكان (ساينز) ضمن فريق لانسيا قبل انتقاله لسوبارو حيث حقق بطولات وانجازات كثيرة خلال عدة اعوام، ويامل فريق سوبارو بان يحقق (ساينز) الحصول على بطولة العالم للصانعين للعام القادم.

● سيارة سالونن التي احتلت المركز الثالث

● الهاجري يخترق الطرق الصحراوية

الاثنين ٢٨ رجب ١٤١٤هـ الموافق ١٠ كانون الثاني ١٩٩٤م العدد (١٦٠) السنة الثانية

انتبه.. هناك عطل في عجل سيارتك!!

● جلدة الاكس الامامي

أحمد قاسم: انتسبت للنقابة «فدفعت وروحت»

مهنة الميكانيك بحاجة الى تصنيف العاملين بها لدى مركز التأهيل المهني

وانت تسير على الطريق بسيارتك مهما كان نوعها سواء ذات الدفع الخلفي او الدفع الامامي او ذات الدفع بالعجلات الاربع.. هل حاولت ان تفتح الشباك وتحاول الاستماع لصوت سيارتك وخصوصا الصوت الصادر عن العجلات التي تنهب الطريق نهبا هل هذا الصوت طبيعي ام ان هناك اصواتا غير معتادة... وهل تسير سيارتك بسلاسة ولا تنحرف ذات اليمين وذات الشمال... اذا لاحظت شيئا من ذلك فسارع الى اقرب كراج لفحص عجلات سيارتك.

وللوقوف على اخطار عدم الصيانة عند سماع صوت غير طبيعي في احد العجلات او فيها جميعها التقت «الاسواق» بالسيد احمد قاسم محمد صاحب كراج نابلس في صويلح وسالناه:

● ماذا يعني صدور اصوات غير عادية من العجلات؟

- اجاب بقوله: ان هناك اكثر من احتمال لصدور الصوت من العجلات وهذه الاحتمالات تتمثل فيما يلي:

- ذوبان السفايف واحتكاكها «بالدرم» او «الديسك».
- تلف «البيلية».
- ارتخاء في توصيلات البريك.
- ارتخاء في الهيئة الامامية للسيارة.

اهمال الاصلاح

● ما هي النتائج التي تترتب على اهمال الصيانة في العجلات التي تصدر اصواتا غير طبيعية؟

- فيما يتعلق بذوبان سفايف البريك فانها اولا لا تؤدي عملها وقد يفقد السائق بصورة مفاجئة القدرة على ايقاف السيارة في الوقت والمكان اللازمين، اضافة الى ذلك يحدث احتكاك بين حديد السفايف وجسم «الدرم» او «الديسك» الذي يتلف ويتآكل ومن ثم تكون الصيانة اضعاف ما لو اصلح العطل من البداية.

تلف البيلية

اما تلف البيلية فانه اذا لم يصلح في بدايته فانه يحدث تاكل في الاكس وهذا بذاته يؤدي الى خلل في اتزان السيارة على الطريق، ويؤدي الى سرعة ذوبان السفايف. كما انه في السيارات ذات الدفع الخلفي قد يؤدي الى انفلات العجل من محله اثناء السير ويحدث ما لا تحمد عقباه.

توصيلات البريك

اما عطل ارتخاء توصيلات البريك فانه يسارع في تلفه وبالتالي فقدان السيطرة على السيارة واصلاحه بسيط في البداية ولكنه مكلف اذا اهمل.

ارتخاء الهيئة الامامية

ان حدوث ارتخاء في الهيئة الامامية يؤدي الى عدم توازن السيارة، واذا لم يصلح في البداية فان التلف ينتقل الى قطع اخرى مثل الكفة، واذا حدث ذلك فان السيارة معرضة لخطر كبير اثناء المسير، اذ يمكن ان تكسر الكفة عند اي مطب، وبالتالي انفصال العجل عن السيارة جزئيا مما قد يسبب انقلابها او انحرافها باتجاه اخر لتصطدم باي شيء في الطريق.

● احمد قاسم محمد

الاكس

● في السيارات ذات الدفع الامامي كيف تكتشف اعطال الاكس الامامي؟

في هذا النوع من السيارات يظهر عطل الاكس الامامي في صدور صوت «طقطقة» عند المنعطفات الشديدة وهذا الصوت ينجم عن تلف الربل (الجلدة) الخارجية ودخول الاتربة وغبار وفقدان الزيت (الشحمة) منها. هذا في البداية. اما اذا اهمل صدور الصوت فان تلفا مؤكدا سيلحق بالاكس ويستدعي تبديله، وهذا مكلف.

لذلك فان السرعة في تبديل الجلدة الخارجية وتشحيم الاكس يوفر على صاحب السيارة تكاليف ابدال الاكس برمته.

واما الجلدة الداخلية للاكس فانها عند التلف لا تصدر اصواتا لذلك فان الصيانة الدورية ضرورية خصوصا لسيارات الدفع الامامي.

● ما هي اجور تركيب الجلدة الخارجية؟

- عندما يحضر صاحب السيارة الجلدة والشحم فان الاجور تكون ٣ دنانير للسيارة اليابانية، وخمسة دنانير للسيارة الالمانية.

● ما هو المطلوب من المواطن حتى لا يتعرض لاعطال باهظة التكاليف؟

- يجب اخضاع السيارة للصيانة الدورية ومحاولة اكتشاف العطل في بداياته حتى لا يتفاقم وينتقل الى اجزاء اخرى من السيارة اي يجب اخضاع السيارة وهي في حالتها الطبيعية الى فحص دوري كل ستة اشهر وهذا الفحص يكلف ٤ دنانير مشتملا على تنظيف البريك واعادة ضبطه.

● كيف يمكن لصاحب السيارة تفادي الغش في الميكانيك؟

- هذا الامر صعب حيث ان عنصر الثقة بين الزبون والفني امر اساسي في هذه المهنة.. واذا لم تتوفر الثقة فان امكانية الغش واردة وان صاحب السيارة لا يشعر بالارتياح وقد يترتب على ذلك مشاكل ومشاحنات.

● كيف يمكن للزبون معرفة ما اذا كان الفني ماهرا او مؤهلا وصاحب خبرة لكي يصلح سيارته لديه؟

- للاسف ان اي شخص يمكنه ان يشتري «كراج» ويدعي انه صاحب خبرة في الميكانيك. ولكن اذا تورط احد الزبائن باصلاح سيارته عند هذا الفني المدعي فان سلسلة من المشاكل ستنشب بينه وبين الزبون، علاوة على ذلك فانه قد يحدث اضرارا بالسيارة اكثر مما كان بها. ولذلك نطالب مركز التأهيل المهني ان ينظر في هذا الوضع وان يضع نظاما لتأهيل الفنيين واعطائهم شهادات مستوى تعكس مدى قدرتهم وان لا يسمح لاي فني بممارسة المهنة دون ان يكون حاصلا على شهادة مستوى من المركز المذكور.

«ادفع وروح»

● هل تنتمي الى نقابة خاصة بمهنتك؟

- انا منضم الى نقابة العاملين في النقل البري والميكانيك وقد تسالني كيف انضممت الى هذه النقابة واليك ما حدث عندما اردت تجديد ترخيص الكراج طلب مني التوقيع عليه لدى النقابة المذكورة وذهبت اليهم فاخذوا مني ٣٠ دينارا ووقعوا على المعاملة وهذه الرسوم هي رسوم اشتراك في النقابة.

● هل تعرف حقوقك وواجباتك من جراء انتسابك لهذه النقابة؟

- لا اعرف ما لي وما علي، وكل ما قالوه لي ادفع «وروح روح»

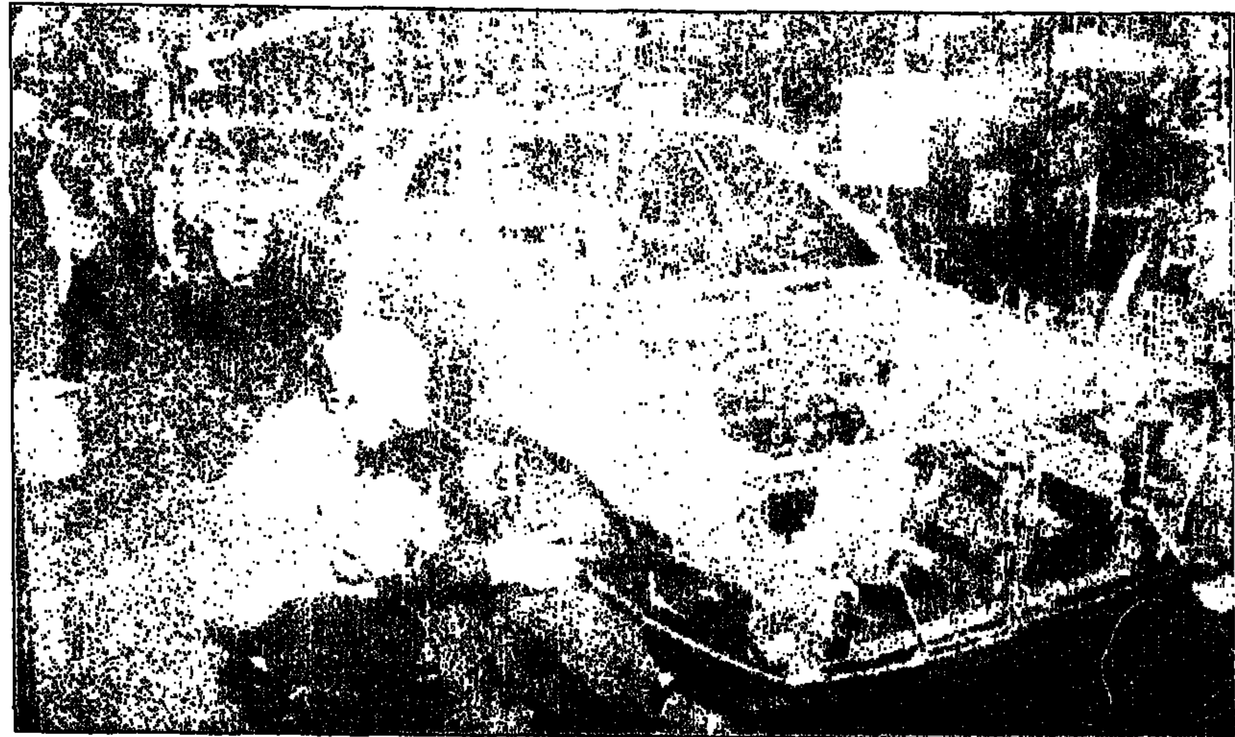
● فني يفحص عطلا باحدى السيارات

كرايزلر توقف تطوير سيارة جديدة

اوقفت شركة كرايزلر مؤقتا، وبسبب الركود في صناعة السيارات برنامج تطوير سيارة ركاب فخمة، كانت قد بدات بتطويرها منذ عدة اعوام، وقررت تزويدها بمحرك من ٨ اسطوانات وذلك لتستطيع منافسة سيارات عالمية فخمة مثل مرسيدس وبي ام دبليو، وكاديلاك، ولكزس.

الاثنين ٢٨ رجب ١٤١٤هـ الموافق ١٠ كانون الثاني ١٩٩٤م العدد (١٦٠) السنة الثانية

ارتفاع الين وتفاقم الركود ينعكسان على شركات السيارات اليابانية


● احد المصانع الكبرى للسيارات

وصل تاثير الركود الاقتصادي العالمي الى جميع اوجه النشاط للكثير من المؤسسات والشركات على اختلاف انشطتها، ونتيجة لهذا الركود، فكثير من العاملين في الشركات والمصانع يتعرضون لعمليات إستغناء واسعة النطاق.

وفي اليابان تسعى شركات السيارات الى تقديم مكافآت للعاملين الذين يستقيلون من وظائفهم وذلك في محاولة لخفض العمالة بها.

واظهرت احدث المؤشرات الإقتصادية ان استمرار الركود الاقتصادي في اليابان، قد اثر سلبا على جميع المؤسسات والشركات، وقد بدات شركات السيارات خطوات جديدة للتغلب على حالة الكساد الشديد، وتقليل حجم الخسارة المتوقعة. وقد اكدت رئيسة وكالة التخطيط الاقتصادي (مانانة كويوتا) أن التقارير الخاصة لهذا الشهر لحالة الإقتصاد، تؤكد ان الامور قد ساءت عما كانت عليه قبل شهر مضى.

كما قال مسؤول بالوكالة ان سبب الركود يعود الى استمرار إنكماش النفقات الشخصية والمبيعات الموسمية، مثل اجهزة التكييف، والسيارات. وقد إرتفع مؤشر مخزون المنتجات الصناعية الى ١٢١,٦ في اغسطس مقارنة بـ ١١٩,٦ للشهر السابق - كما ادى إحجام الشركات عن الإستثمار في المشروعات الجديدة خوفا من إنكماش المبيعات وزيادة المخزون الى استمرار الركود.

وبين تقرير الوكالة إنخفاض نسبة الوظائف الشاغرة في شهر اغسطس الى ٧٠٪ مقارنة مع ٧٢٪ في الشهر السابق، وهذا يعني توفر ٧٠ وظيفة فقط لكل ١٠٠ شخص.

الركود مستمر

ويتوقع كبار السياسيين التجاريين استمرار انخفاض النشاط الاقتصادي، فقد اوضحت احصائية للإتحاد الياباني لمديري الشركات ان ٩٨٪ من بين ٢٢٠ مديرا ورئيس شركة ابدوا عدم تفاؤلهم بشأن عودة الإنتعاش الاقتصادي في وقت قريب كما ذكر ٥١٪ من المشاركين في الاستطلاع انهم لا يتوقعون

لتخفيض تكاليف الانتاج..
الشركات تقدم مكافآت لمن يترك العمل

انتعاش النشاط الاقتصادي قبل تموز من عام ١٩٩٤، ويتوقع مدراء الشركات ان النمو في إجمالي الناتج القومي لن يتجاوز ٠.٥٪ خلال السنة الحالية.

ويسبب هذه الظروف بدات الشركات الكبرى للسيارات خطوة جديدة للحد من الخسارة المتوقعة، وإنخفاض الارباح، وذلك عن طريق ترشيد تكاليف الإنتاج، وخفض أسعار مكونات السيارات.

حيث قالت شركة مازدا، انها تنوي تخفيض عدد موظفيها ٣ آلاف شخص حتى عام ١٩٩٧، وسوف يكون هذا التخفيض في الموظفين باقسام المبيعات والادارة، والاقسام غير الانتاجية في الشركة. ومما يذكر ان اجمالي العاملين بالشركة يصل الى ٣٠ الف شخص من بينهم ١٧ الف شخص بقطاع الانتاج.

وشركة تويوتا لم تبتعد كثيرا عما فعلته مازدا، حيث انها قررت الاستغناء عن أعداد من موظفيها.

فقد اعلنت شركة (كانتو جيدوشا) وهي إحدى فروع شركة تويوتا العملاقة، عن خفض العمالة لديها بحوالي ٦٠ موظفا مبدئيا عن طريق دفع مكافآت لمن يرغب بترك الخدمة.

وتنوي الشركة خفض العمالة بنحو ٥٪ او ٣٠٠ عامل من غير قطاع الانتاج حتى عام ١٩٩٦.

ومن ابرز دلائل تاثر شركة (كانتو جيدوشا) والتي تصنع اجزاء السيارات الصغيرة، إنخفاض الانتاج المتوقع للسنة المالية ١٩٩٣ الى ٤٦٩ الف سيارة، وهو ما يقل عن انتاجها لعام ١٩٩٠ بنحو ١٣٠ الف سيارة.

ومن جهة اخرى ولمواجهة الركود وإنخفاض المبيعات والأرباح طالبت شركات نيسان ومازدا وهوندا، الشركات المنتجة لاجزاء ومكونات السيارات بخفض اسعار قطع الغيار لطلبيات النصف الثاني من العام الحالي بنسبة ٢ الى ٥٪.

ويعتبر هذا الاجراء من الإجراءات غير المتوقعة لانه جاء بعد بداية النصف الثاني من السنة المالية الذي بدا في اول تشرين الاول، وترجع الشركات سبب طلبها هذا الى اثر إرتفاع الين الياباني.

وذكرت مصادر من شركة نيسان انها طلبت من ٥٠ شركة منتجة للاجزاء التي تتعامل معها خفض الاسعار بنسبة ٣٪ خلال النصف الثاني من هذا العام.

كما طالبت مازدا بتخفيض يصل الى ٣٪ إضافة لفرق إرتفاع قيمة الين الياباني.

وطلبت هوندا تخفيضا يصل الى ٥٪ في اسعار طلبيات النصف الثاني من السنة الحالية.

وذكر مسؤول شركة متسوبيشي ان شركته ستبدا بالمفاوضات مع الشركات التي تمدها بالاجزاء لخفض اسعار قطع غيار السيارات.

وقد تسببت هذه الطلبات بالارتباك لشركات انتاج قطع غيار السيارات، لانها تعاني اساسا من نقص الطلبيات من شركات إنتاج السيارات بسبب استمرار الركود.


● التجميع الآلي للسيارة
● اللمسات الأخيرة في احد المصانع

رولزرويس تخرج من ازمتها

اثر رواج بالمبيعات استطاعت شركة رولزرويس ان تخرج من متاعبها المالية، والتي اثرت عليها لفترة طويلة. فقد ارتفعت مبيعات الشركة في منطقة شرق اوروبا.

وذكرت الشركة انها سترفع انتاجها بنسبة ٢٥٪، كما انها تسعى لبيع ٢٥ سيارة رولزرويس في روسيا سنويا اضافة الى انها قد باعت ٢٦ سيارة في الصين.

هكذا من الأصل

اكسسوارات السيارات كمالية أم ضرورية


● اكسسوارات كهربائية.

كتب - جمال ناصر:

انتشرت في السنوات الاخيرة محلات كثيرة تهتم بتجارة اصبح لها سوق كبير، وهذه التجارة هي اكسسوارات السيارات وزينتها. فكثير من الناس يهتم بوضع اللمسات الفنية لسيارته، واضافة ماهو جديد، فالبعض يسعى للحصول على فرش جميل لسيارته، والبعض الاخر يضيف الكشافات والكهربائيات المختلفة، بالاضافة الى وضع الملصقات الملونة، والتي تعطي السيارة منظرا جميلا وجذابا.

ولمعرفة الانواع المختلفة لهذه الاكسسوارات، ومدى اقبال الجمهور عليها كان لنا هذا اللقاء مع احد اصحاب محلات الاكسسوارات وزينة السيارات للتعرف على سوق كماليات السيارات في الاردن.

اسواق كماليات السيارات

يرتبط عملنا ارتباطا مباشرا مع بيع وشراء السيارات، وذلك لان من يريد ان يبيع سيارته فانه يسعى لان تكون بافضل صورة وكذلك من يريد ان يشتري فهو يسعى لاكمال الهيئة المناسبة لسيارته. بهذا ابتدأ السيد احمد زهران صاحب مؤسسة زهران للاكسسوارات وزينة السيارات حديثه.

وحول مدى تأثر هذه التجارة بالركود الحالي، افاد السيد زهران بان هذا النشاط قد اصابه الركود منذ فترة، وذلك لان سوق السيارات قد اصابه الشلل بسبب اشاعة تخفيض الجمارك، واجواء الترقب المرافقة لعملية السلام، ولما كان عملنا يعتمد على سوق السيارات فقد تأثرنا سلبا بالركود الحالي.

اهمية الاكسسوارات

يقول السيد احمد:

ان الاكسسوارات مهمة جدا وخصوصا لتجار السيارات المستعملة ففي حالة الرغبة ببيع السيارات المستعملة يتم تزويدها ببعض الاضافات مثل الفرش، والطاسات والسماعات، والكهربائيات باختلافها، وذلك حتى تغري وتشجع من يريد ان يشتريها بدفع سعر اعلى من مثيلاتها. اما السيارات الجديدة فيمكن اضافة الفرش، وذلك للمحافظة على الفرش الاصلي، ومن الضروريات والتي يجب اضافتها للسيارة الجديدة هي طفايات الحريق والعاكسات وكذلك اجهزة الانذار ضد السرقات ... هذه الاج... جدا، وهي تنتشر بشكل وخصوصا للسيارات الفاخرة ومد[ى] على انتشارها وفعاليتها، ان احد الزبائن قد تعرضت سيارته لمحاولة سرقة ولم ينقذها من السرقة سوى جهاز الانذار الذي ارتبك السارق وقبض عليه، مما شجع بعض الجيران على تركيب اجهزة مماثلة في اليوم التالي.

الشباب يقبلون على المسجلات والشابات على الدبية والروائح


● احمد زهران

توعية الزبائن

وحول توعية الزبائن، افاد السيد زهران بان الفئات التي تهتم بالاكسسوارات مختلفة، ولكن فئة الشباب هي الاكثر اقبالا واهتماما واهم ما يسعى الشباب للحصول عليه هو المسجلات والاجهزة الصوتية المختلفة، ونحن بدورنا مختصون بتركيب وتصليح المسجلات والسماعات بمختلف انواعها اما الفتيات فتختلف اذواقهن عن الشباب، فهن يطلبن دائما الملصقات والروائح المختلفة، والمعلقات مثل الدبية والعرائس، كما ان هناك ايضا حضور للمشاركين في مواسم الراليات وطلبهم الرئيسي على الكشافات المختلفة الانواع والاشكال.

جهاز كشف الرادار

...كسسوارات المنوعة يقول ...د زهران ان السوق به الكثير من هذه الاكسسوارات مثل تظاليل الزجاج، البرادي وزوامير الهواء وكثير من الاشخاص يهتم بتركيبها في سيارته ويكثر الطلب عليها وفقا لقاعدة كل ممنوع مرغوب.

اما الجهاز الكاشف عن الرادار فهو لا يتواجد في السوق، ولكن يتم الحصول عليه واحضاره من الخارج ويتم ادخاله بطرق غير مشروعة، وذلك لانه ممنوع من السلطات علما بان هذا الجهاز فعال في كشف الرادار ويتراوح ما بين ٦٠ - ٢٠٠ دينار.

١٢ شريطا في مسجل واحد

اما عن احدث الاجهزة التي وصلتنا فهو عبارة عن مسجل يركب في الصندوق الخلفي ويستوعب ١٢ شريطا يتم التحكم بها بواسطة جهاز يركب امام السائق، فيستطيع المصول على اي شريط او اي جهة من الشريط وثمن هذا الجهاز يصل الى ٦٠٠ دينار.

الشتاء على الابواب

وحول نصائحه لاصحاب السيارات يدعو السيد زهران، الاخوة السائقين واصحاب السيارات ان يهتموا بتجهيز سياراتهم استعدادا لموسم الشتاء. وذلك بصيانتها والتأكد من سلامة الاجهزة المختلفة بها، ومراعاة وجود اجهزة الشحن للبطارية والاضاءة الخاصة بالمكابح والتي تركب على الزجاج الخلفي للسيارة، كما يجب التاكد من سلامة المساحات والاطارات، وضرورة الحصول على الجنازير التي تركب على الاطارات والخاصة بالثلج مبينا ان الزبائن الذين تم اجراء صيانة لسياراتهم سابقا يحرصون على احضارها للصيانة في مثل هذا الموسم.


● اكسسوارات مختلفة

جهاز كشف الرادار يباع بـ ٢٠٠ دينار


● اجهزة مختلفة للزينة

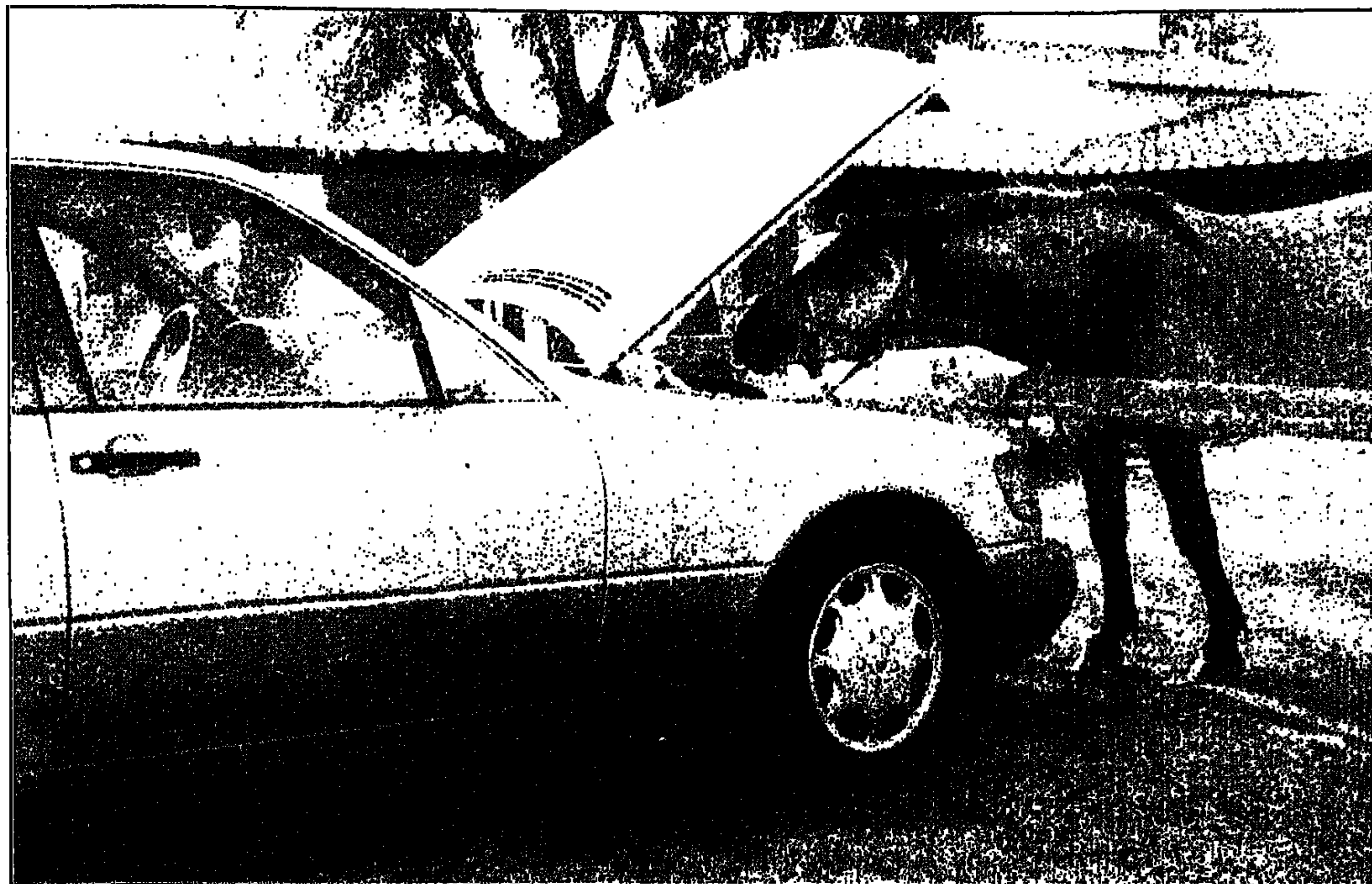
دودج توقف انتاج (داتيونا)

تنوي شركة دودج وقف انتاج سيارتها الرياضية (داتيونا) وذلك لان الشركة تقوم بتطوير الجيل الجديد منها والذي سوف يقدم مع بداية هذا العام وستزود السيارة الجديدة بمحرك متطور من ٤ اسطوانات متتالية بسعة ٢ ليتر وقوة تبلغ ١٤٠ حصانا وستوفر دودج ايضا محركين اضافيين الاول من ٤ اسطوانات وبقوة ١٦٠ حصانا، والثاني من ٦ اسطوانات سعة ٢.٥ ليتر ويولد قوة تبلغ ١٩٥ حصانا.

الأسواق
الشباب والسيارات

ارتفاع مبيعات جاكوار في أميركا

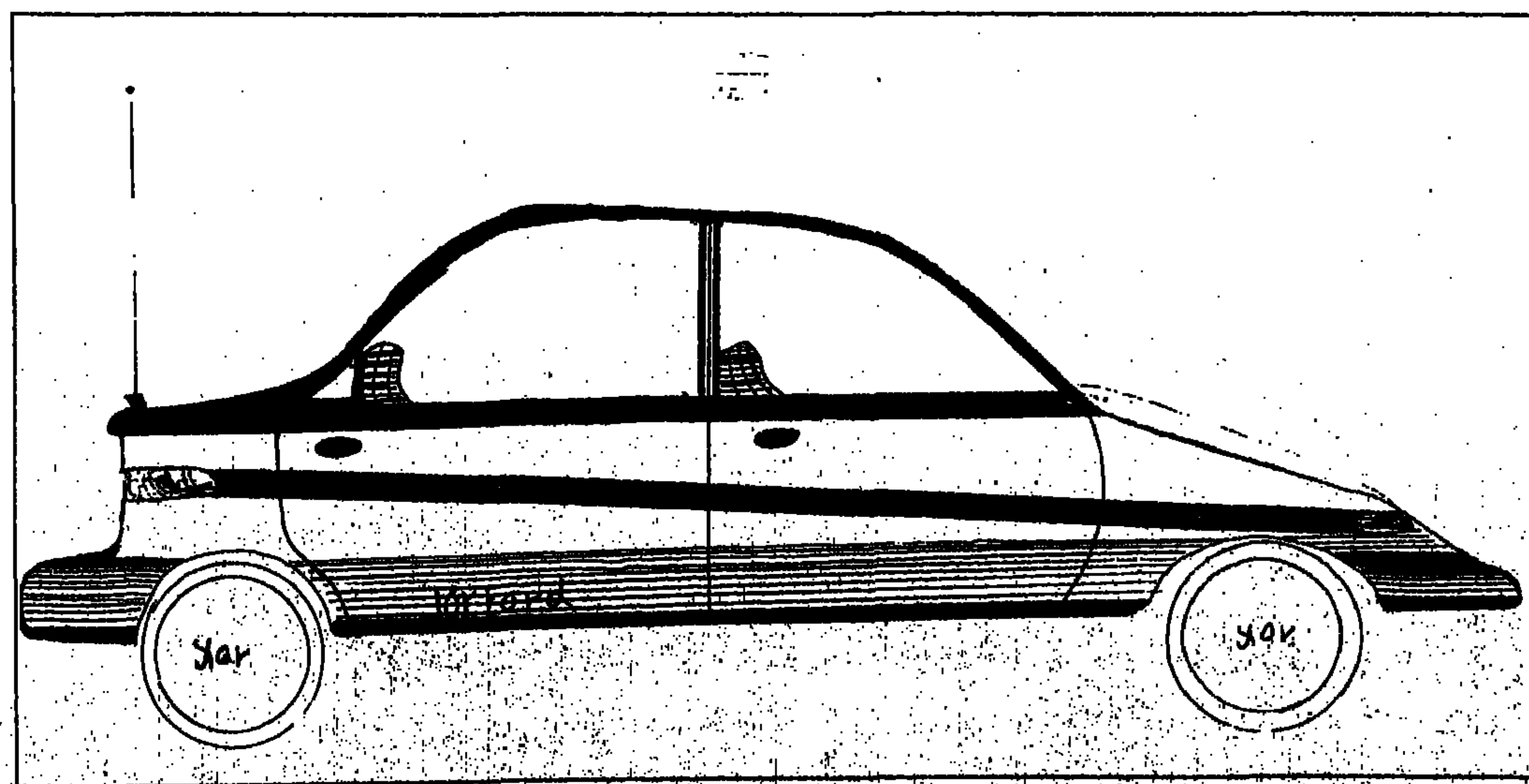
ارتفعت مبيعات شركة جاكوار البريطانية في اميركا حيث تخطت الرقم المتوقع لها ، وتمكنت جاكوار خلال الاشهر الثمانية الاولى من عام ١٩٩٣ من بيع ٨٠٠٠ سيارة مقابل ٤٠٠٠ سيارة بيعت خلال العام ١٩٩٢ .



انظر ... تأمل ثم علق !!

كثيرا ما تكون الصورة موحية ومعبرة اكثر من الشرح الذي يكتب تحتها .. بل ان بعض الصور تعبر عن موضوع كامل او تغني عن مقال كبير .. ان فن التصوير يعتبر احد الفنون الراقية وتقام له المسابقات في جميع انحاء العالم .. ويصفه البعض بانه الرسم بالكاميرا.

اللقطة اعلاه قد توحي لك بتعليق طريف ، وقد توحي لغيرك بتعلق جاد.. كل حسب نظرته للأمور ، لذلك ندعوك عزيزي القارئ بتعليق على الصورة اعلاه وارساله لنا حيث سننشر اطرف واجمل التعليقات في العدد القادم .

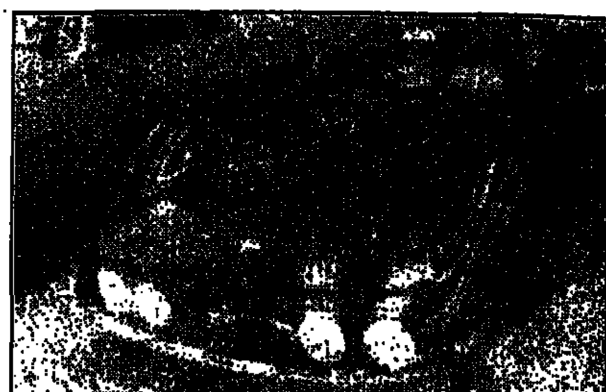


صمم وارسم

صمم وارسم السيارة التي تروق لك وارسلها لنا ابداعك لتقوم بنشره الطالب مثل تصور رسم سيارة من خيالك تميزت بالخطوط المتناسقة والزوايا الانسيابية التي يعتمد صانعو السيارات في التقيد بها لمقاومة الريح واعطاء السيارة قوة اضافية

الأسواق
الشباب والسيارات

اندر السيارات واقدمها تجتمع في متحف «لي مان» الفرنسي



رينو المصفحة رفض ديغول استعمالها لقبح شكلها

الكثير من عشاق السيارات، عند قيامهم بزيارة الى فرنسا فانهم غالبا ما يقومون بالذهاب الى احد المتاحف المشهورة او التي ترتبط باشهر حلبات السباقات في العالم، ففي حلبة «لي مان» الشهيرة، والتي يقام بها سباق «الجران بري» يوجد متحف يحتوي على اقدم واندر السيارات في العالم.

سيارات نادرة

في هذا المتحف يمكن مشاهدة الكثير من السيارات القديمة والنادرة والتي انقرضت منذ زمن طويل، ففي احد الاركان يمكن مشاهدة سيارة «دي ديون بوتون» البخارية التي صنعت عام ١٨٨٥، وبالقرب منها سيارة بثلاث عجلات موديل «ليوت بولي» صنعت في العام ١٨٩٦، بالاضافة الى عدة سيارات قديمة من النماذج التي انقرضت مثل (فاليه) و(هيرالد) و(كوريه) و(كريجر) و(سابيجا).

كما يحتوي المتحف على سيارات اقل قدما مثل مجموعة سيارات (اميريه بوليه) وسيارة لوران دتيرش).

تحف فرنسية

ضم المتحف عدة سيارات فرنسية نادرة مثل سيارة (هيسيانو ـ سويترا اتش ٦ سي) والسيارة (بانهارد اكس ٧٧ ديناميك) المصنعة عام ١٩٣٧.

بالاضافة الى سيارة (لايرودين) والتي تعتبر من اجمل السيارات التي صنعت عام ١٩٣٥.

سيارات الاربعينات الرياضية

من السيارات الرياضية والتي كان لها وجود كبير في المتحف، السيارات التي صنعت بعد الحرب العالمية الثانية، والتي شارك البعض منها فعليا في سباقات (لي . ان) مثل (فيراري ١٦٦ ام .ام) والتي فازت بسباق عام ١٩٤٩ بالاضافة الى فيرازي (٢٥٠ جي. تي) والتي صنعت عام ١٩٥٧ وهي هدية من الاغاخان الى المتحف.

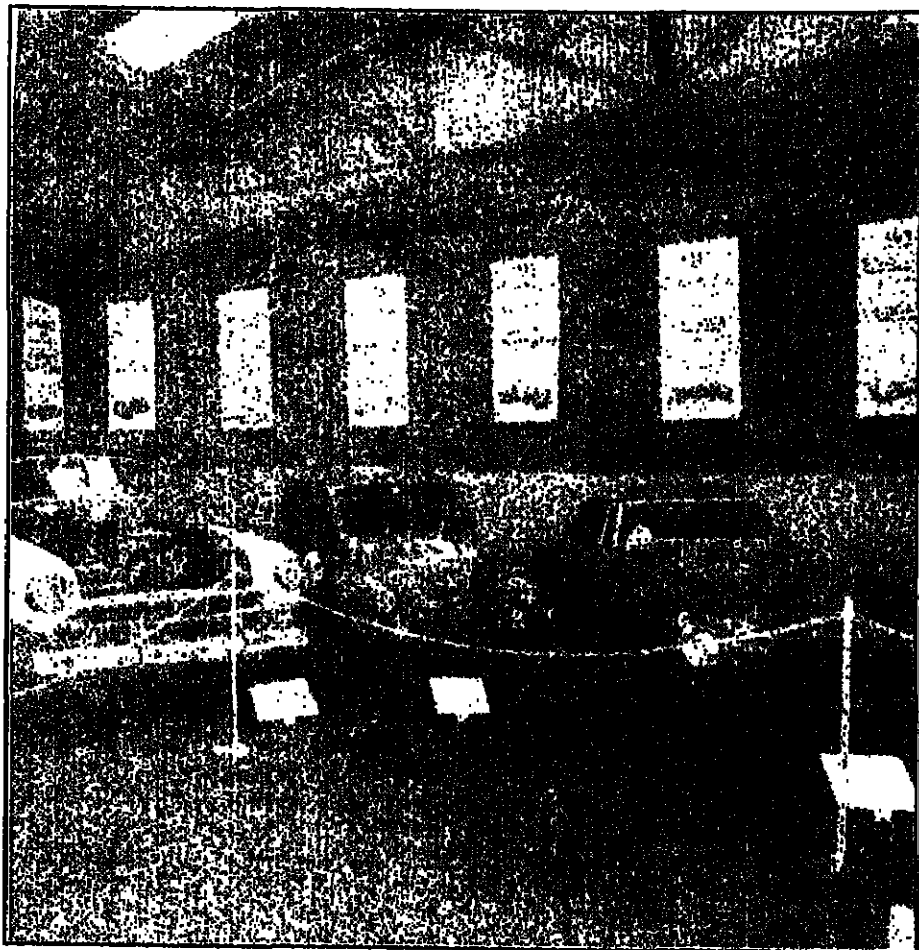
ومن بورش هناك سيارة (٩٠٤ جي.تي.اس) صناعة عام ١٩٦٤ و(٩١٧) المصنعة عام ١٩٧١ كما قدمت فورد للمتحف احدى سياراتها وهي (جي تي ٤٠).

سيارات خاصة

عرض في المتحف بعض السيارات الخاصة والتي كانت من اولى النماذج المتطورة في الخمسينات مثل سيارة (سوسيما جريجوري) وهي اول سيارة فرنسية مزودة بتيربو وسيارة (رينو دامبلر امبسادور) المصفحة والتي صنعت خصيصا للجنرال ديغول، ولكن الجنرال رفض استعمالها بسبب شكلها القبيح.

كما احتوى المتحف على مجموعة كبيرة من الدراجات النارية والعادية والتي شاركت في سباقات رياضية عديدة.

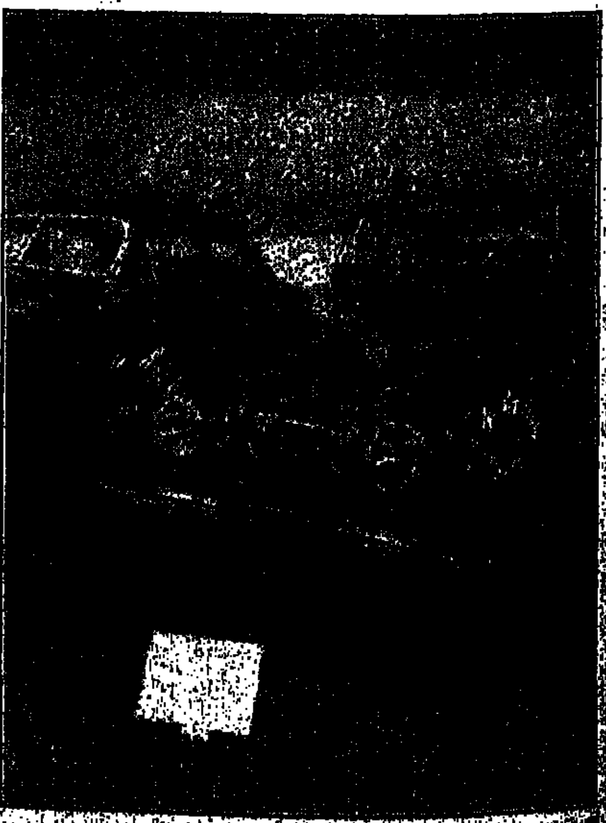
● سيارات نادرة



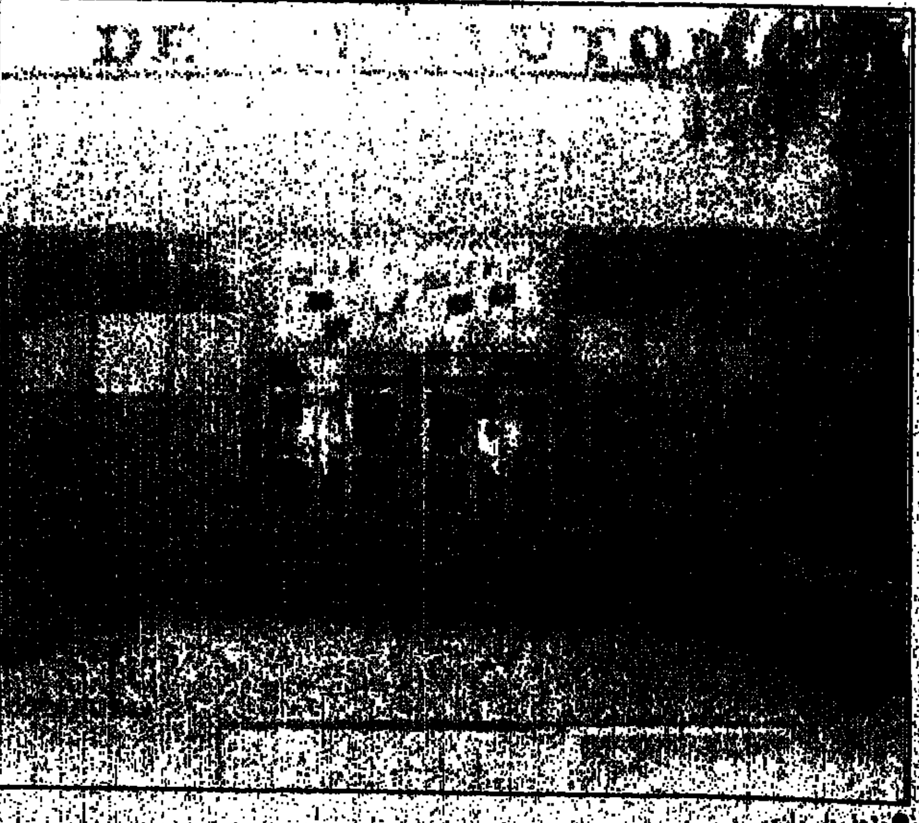
انتاج شيروكي في النمسا

تنوي شركة كرايزلر بدء انتاج سيارة (غراند شيروكي) في مصنعها القائم بالنمسا ، والذي تشترك مع شركة ستاير بملكيته وذلك لتغطية الطلبات المتزايدة في اوروبا .

والمصنع المذكور ينتج حاليا سيارة (فوياجير) المتعددة الإستعمال .



● سيارات قديمة



● متحف لي مان

هكذا من الأصل